



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: „Przebudowa z rozbudową dróg gminnych
Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina gm. Nowogród”

Odcinek o długości 450,00 m

Kategoria: *IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, XXVIII – przepusty,*

Działki Nr:

w obrębie Kupnina 200704_5 0007:

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 66, 101;
- działki istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej: 5;
- części działek do podziału w celu wydzielenia gruntów niezbędnych pod wykonanie drogi gminnej – 64, 63, 57, 68, 69, 102, 15,
- działki do czasowego zajęcia – 56, 52, 51,

Obiekt: drogi gminne nr 129033B i 129035B

Adres: Kupnina, Gmina Nowogród, powiat łomżyński

Inwestor: Gmina Nowogród

ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród

BRANŻA DROGOWA:

Projektant mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92

Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska
Zakres: drogi

30 kwietnia 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego – str. 2,
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki – str. 2,
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu – str. 3,
4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych – str. 4,
5. Informacje i dane:
 - a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego – str. 4,
 - b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską – str. 5,
 - c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – str. 5,
 - d) Charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska – str. 5,
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej – str. 6,
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – str. 6,
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu – str. 6.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Lokalizacja zadania – rys. 1 – str. 7,
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2 – str. 8.

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenia projektanta o opracowaniu projektu – str. 10,
2. Uprawnienia budowlane projektanta – str. 11,
3. Zaświadczenie projektanta o przynależności do PIIB – str. 12

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia:

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego na przebudowę z rozbudową dróg gminnych Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina w lokalizacji roboczej od km 0+000,00 do km 0+430,00.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach zlokalizowanych w obrębie Kupnina 200704_5 0007:

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 66, 101;
- działki istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej: 5;
- części działek do podziału w celu wydzielenia gruntów niezbędnych pod wykonanie drogi gminnej – 64, 63, 57, 68, 69, 102, 15,
- działki do czasowego zajęcia – 56, 52, 51,

Zakres dróg objętych opracowaniem obejmuje odcinki o łącznej długości ok. 0,45 km. Zgodnie z § 3 ust.1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla drogi realizowanej na odcinku poniżej 1 km decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana. Nie zachodzi również obowiązek budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r (Dz. U. z 2023 poz. 645).

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- zdjęcie warstwy humusu i wykonanie wykopów pod konstrukcję korpusu drogowego,
- budowa rowu zakrytego pod koroną drogi w km 0+249,82,
- ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązane,
- wykonanie nawierzchni jezdni szer. 3,50 m z betonu asfaltowego (w-wa wiążąca i ściernalna),
- przebudowa – w granicach pasa drogowego – istniejących zjazdów na posesje i pola o nawierzchni z płyt betonowych ażurowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego C50/30 o szerokości 100,0 cm umocnionych płytami betonowymi ażurowymi na szerokości 80,0 cm,
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami osłonowymi na szerokości przejść przez jezdnię i zjazdy,
- budowa rowu odprowadzającego wody opadowe z nawierzchni jezdni,
- oczyszczenie z gałęzi, krzaków, namułu i roślinności istniejącego zbiornika wodnego,
- wyprofilowanie i uporządkowanie pasa drogowego poza poboczami.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową naturalną szerokości zmiennej ok. 4,0 – 4,50 m w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami oraz bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Niweleta drogi przebiega w poziomie przyległego terenu, jedynie na odcinku km 0+206 – 0,248 wyniesiona jest w stosunku do poziomu przyległego terenu po lewej stronie drogi na wysokość 0,2 – 0,4 m. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i przyległych posesji spływają poprzez nawierzchnię drogi zgodnie ze spadkami terenu w kierunku cieku odprowadzającego wody do rzeki Narew. Droga przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej oraz gruntów rolnych. Posesje zabudowane od strony pasa drogowego są ogrodzone ogrodzeniami trwałymi ustawionymi częściowo w pasie drogowym. Zjazdy na przyległe działki w większości są nieurządzone i mają różne szerokości. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna i na długości działki nr 66 posiada szerokość 6,0 m, natomiast na działce nr 101 posiada szerokość 10,0 m.

Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 4,40 m (od rzędnej 105,8 m n.p.m. w km 0+000 do rzędnej 110,20 m n.p.m. na końcu odcinka).

Natężenie ruchu w ciągu projektowanej drogi jest niewielkie i powiązane z obsługą ruchu lokalnego związanego z dojazdem samochodów do posesji prywatnych oraz ruchem maszyn rolniczych.

W km 0+381,96 droga gminna krzyżuje się z drogą powiatową nr 1900B. Droga powiatowa w rejonie skrzyżowania posiada nawierzchnię gruntową.

W odległości ok. 90 m od drogi gminnej w kierunku zachodnim, na działkach nr 52 i 51 zlokalizowany jest przeciwpożarowy zbiornik wodny, obecnie nieużytkowany. Zbiornik jest zamulony i zarosnięty roślinnością wodną.

Na odcinku objętym opracowaniem spośród sieci infrastruktury technicznej w pasie drogowym występuje:

- wodociąg rozdzielczy,
 - kablowa linia telekomunikacyjna,
 - napowietrzna linia energetyczna nn komunalno-oświetleniowa (przejścia poprzeczne).
- Spośród w/w urządzeń z projektowaną jezdnią koliduje wodociąg rozdzielczy.

Istniejące urządzenia znajdujące się w pasie drogowym i na okolicznych terenach pokazane są na mapie do celów projektowych - Projekt Zagospodarowania Terenu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków, układ komunikacyjny, sposób dostępu do drogi publicznej, parametry techniczne sieci i urządzenia uzbrojenia terenu, ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę z rozbudową istniejącej drogi na drogę o parametrach:

a/ odcinek drogi gminnej nr 129033B i nr 129035B – km 0+000 - 0+430

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- przekrój jednojezdniowy 1x1,
- szerokość pasa ruchu – 3,50m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- skrajnia pionowa - 4,6 m,
- szerokość podstawowa jezdni – 3,50 m ze zmiennym spadkiem 2% (jednostronny),
- szerokość poboczy 1,00 m, w tym 0,80 m utwardzonych płytami betonowymi ażurowymi, pozostałe - utwardzonych mieszanką niezwiązaną kruszywa,
- spadek poprzeczny poboczy - zmienny -2% ÷ 6%,

b/ odcinek drogi powiatowej nr 1900B – km 0+004,86 - 0+029,70

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- przekrój jednojezdniowy 1x1,
- szerokość pasa ruchu - 3,50m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- skrajnia pionowa - 4,6 m,
- szerokość podstawowa jezdni – 3,5 m ze spadkami 2% (jednostronny),
- szerokość poboczy 1,00 m, w tym 0,80 m utwardzonych płytami betonowymi ażurowymi, pozostałe - utwardzonych mieszanką niezwiązaną kruszywa,
- spadek poprzeczny poboczy - zmienny -2% ÷ 6%,

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący ich przebieg. Korekty tras występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00, natomiast koniec przyjęto w km 0+430,00. W ciągu osi drogi gminnej zaprojektowano 4 załamania osi trasy (W1-W4) o kątach zwrotu od 0,2828 grada do 83,3142 grada. Załamanie W1 pozostawiono bez wyokrąglenia (kąt zwrotu 0,2828 grada) natomiast załamania W2 – W4 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=9,0\text{ m}$ – $R=300\text{ m}$.

Początek projektowanego odcinka drogi powiatowej przyjęto w osi istniejącej nawierzchni w km 0+000 (początek robót km 0+004,86) a koniec w osi istniejącej nawierzchni w km 0+029,70 (koniec robót w km 0+028,51). W ciągu odcinka drogi powiatowej zaprojektowano 2 załamania osi drogi (W5 i W6) o kątach zwrotu 7,8832 grada i 5,1139 grada. Oba załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=100\text{ m}$.

W celu odprowadzenia wód opadowych pod koroną drogi w km 0+249,82 zaprojektowano rów zakryty z rur PP SN10 Ø400 długości $L=10,65\text{ m}$, z wlotem poprzez studnię betonową Ø1000. Zaprojektowano umocnienie wylotu rowu zakrytego prefabrykatem żelbetowym wg KPED 02.19. Wody z rowu zakrytego odprowadzane są rowem odkrytym do istniejącego na działkach 52 i 51 zbiornika wodnego. Przed rozpoczęciem eksploatacji zbiornik należy oczyścić z namulów, roślinności wodnej i krzaków.

W rejonie świetlicy wiejskiej (remizy) zaprojektowano parking na 9 stanowisk dla samochodów osobowych – wymiary stanowiska $2,50 \times 5,0\text{ m}$.

Elementy uzbrojenia terenu:

- w ramach niniejszego opracowania inwestor nie przewiduje się przebudowy sieci wodociągowej,

- w ramach niniejszego opracowania przewidziano zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych rurami osłonowymi na długości przejścia pod projektowaną nawierzchnią jezdni lub nawierzchnią zjazdów na posesje i pola.

4. Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchni biologicznie czynnej oraz powierzchni innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących:

4.1. Jezdnia:

- Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej: o szerokości $3,50\text{ m}$ (o łącznej dł. 450 m) – $1650,78\text{ m}^2$,

4.2. Zjazdy na posesje i pobocza umocnione płytami ażurowymi:

- Zaprojektowano budowę zjazdów i poboczy o nawierzchni z płyt ażurowych – $778,86\text{ m}^2$,

4.3. Zjazdy na posesje i pobocza z kruszywa:

- Zaprojektowano zjazdy i pobocza o nawierzchni z kruszywa naturalnego $C_{50/30}$ – $151,71\text{ m}^2$,

4.4. Zjazdy na posesje z kostki betonowej:

- Zaprojektowano zjazd o nawierzchni z kostki betonowej – $25,00\text{ m}^2$,

4.5. Parking z kostki betonowej:

- Zaprojektowano parking o nawierzchni z kostki betonowej – $112,50\text{ m}^2$,

4.6. Powierzchnia całkowita:

Powierzchnia terenu w granicach opracowania – $8438,66\text{ m}^2$.

5. Informacje i dane:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Nie dotyczy

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:**

Teren, na którym jest projektowana droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie. Teren położony jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie znajduje się w granicach terenu górniczego:**

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- d) o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Projektowana droga Przedsięwzięcie nie jest położone na terenie objętym ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), tj. w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk, lub siedlisk przyrodniczych (obszary Natura 2000), natomiast jest położone w obszarze (na krawędzi) Parku Krajobrazowego Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi.

Z uwagi na całkowitą długość 450,00 m, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Warianty, sposoby i skutki oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Faza budowy

W tej fazie może nastąpić:

- okresowy, krótkotrwały wzrost hałasu i wibracji o zasięgu lokalnym, nie przekraczającym strefy 100 m. Oddziaływanie to będzie odwracalne i krótkotrwałe,
- okresowy wzrost zapylenia powietrza – również o zasięgu lokalnym 100 – 200 m. Oddziaływanie odwracalne i nieistotne,

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji, w czasie robót należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlano montażowe prowadzić w porze dziennej,
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym,
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu,
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń – ograniczyć czas jałowej pracy silników spalinowych,
- wytworzone w czasie robót odpady należące do grupy 17: „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej” będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami – poprzez składowanie bądź przekazanie do dalszego wykorzystania,
- znaki drogowe i inne elementy wyposażenia technicznego drogi (słupki do znaków, bariery itp.) będą posiadały stosowne certyfikaty,
- kruszywo naturalne będzie pochodziło z koncesjonowanej kopalni, a kruszywo łamane z zakładów produkcyjnych posiadających stosowne zezwolenia i będzie dowożone samochodami z przykryciem,
- pracujący na budowie sprzęt mechaniczny będzie poruszał się tylko w obrębie pasa drogowego,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu i maszyn będą wyłączone,
- paliwo do maszyn, samochodów i sprzętu będzie tankowane w specjalistycznych stacjach paliw,

- ewentualna baza budowy będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia się wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy, przeznaczona do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, będzie wyłożona płytami betonowymi lub zabezpieczona w inny sposób w celu ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem,
- w trakcie prowadzenia prac związanych z profilowaniem pasa drogowego oraz podczas wykonywania podbudowy – w okresach bezdeszczowych – będzie ona zraszana wodą, aby wyeliminować unoszenie się kurzu.
- powstałe w wyniku przebudowy drogi skarpy rowów obsiane zostaną mieszanką traw odpornych na zasolenie lub umocnione płytami betonowymi ażurowymi oraz brukiem,
- prace w rejonie drzew należy wykonywać ręcznie, aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

Faza eksploatacji

Będzie to obiekt bezpieczny i nieuciążliwy dla środowiska naturalnego i obszarów przyległych do terenu inwestycji.

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy z rozbudową drogi nie stwarza zagrożeń dla środowiska i zdrowia użytkowników. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i zjazdów z betonu asfaltowego poprawi stan środowiska i wpłynie korzystnie na użytkowników drogi. Po wykonaniu przebudowy z rozbudową drogi zmniejszy zapylenie i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników, ponieważ poprawi się stan techniczny obecnej drogi. Przyjęte rozwiązania w pełni chronią środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

Nie dotyczy

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Podstawa opracowania:

1. Umowa z Inwestorem, to jest Gminą Nowogród,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500,
3. Opinia geotechniczna z badań warunków gruntowo-wodnych dla zadania „Przebudowa drogi w miejscowości Kupnina” opracowana przez GeoKRATON Tomasz Rainko w Kolnie.
4. Uzgodnienia projektanta z Inwestorem,
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2023.682 t.j. z późn. zm.),
6. Przepisy wykonawcze dotyczące warunków technicznych budowy dróg i obiektów drogowych,
7. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
8. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
9. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót drogowych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu:

8.1 wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu został wyznaczony zgodnie z ustawą Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* i rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*.

8.2 zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania inwestycji nie przekroczy docelowych granic pasa drogowego, oznaczonego w projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru fioletowego. Obszar ten został wyznaczony i pokazany graficznie na rysunkach projektu zagospodarowania terenu i obejmuje działki w obrębie Kupnina 200704_5 0007:

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 66, 101;
- działki istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej: 5;
- części działek do podziału w celu wydzielenia gruntów niezbędnych pod wykonanie drogi gminnej – 64, 63, 57, 68, 69, 102, 15,
- działki do czasowego zajęcia – 56, 52, 51,

Opracował:

CZEŚĆ RYSUNKOWA

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

Łomża dn. 30 kwietnia 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oświadczamy, że Projekt Zagospodarowania Terenu:

„Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina”

Odcinek długości 450 m

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Branża: Drogowa	Autor:	mgr inż Adam Łazarski	UAN 7342-38/92	
--------------------	--------	--------------------------	----------------	--