



**ZPI „LAZAR”**

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl) NIP: 718-111-06-  
86 REGON: 200147783;

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT:** „Przebudowa z rozbudową dróg gminnych  
Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina gm. Nowogród”

**Odcinek o długości 450,00 m**

**Kategoria: IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe, **XXVI** – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, **XXVIII** – przepusty,

**Działki Nr:**

w obrębie Kupnina 200704\_5 0007:

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 66, 101;
- działki istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej: 5;
- części działek do podziału w celu wydzielenia gruntów niezbędnych pod wykonanie drogi gminnej – 64, 63, 57, 68, 69, 102, 15,
- działki do czasowego zajęcia – 56, 52, 51,

**Obiekt:** drogi gminne nr 129033B i 129035B

**Adres:** Kupnina, Gmina Nowogród, powiat łomżyński

**Inwestor:** Gmina Nowogród

ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród

IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA IZBA	PODPIS
mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

30 kwietnia 2024 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. KARTA UZGODNIENÍ**

### **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

### **III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH**

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

**I. KARTA UZGODNIEŃ**

*do projektu stałej organizacji ruchu  
na drogach gminnych Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina gm. Nowogród.*

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Nowogród
2.	Starosta Łomżyński

## II. OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu  
na drogach gminnych Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina gm. Nowogród.*

### 1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Nowogród,
- projekt budowlany: „Przebudowa z rozbudową dróg gminnych Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina gm. Nowogród”
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych Nr 129033B i 129035B we wsi Kupnina gm. Nowogród. Projektowana droga należy do kategorii dróg gminnych, klasy technicznej D.

### 3. Opis stanu istniejącego

#### - istniejące rozwiązania sytuacyjne:

Przewidziana do budowy droga gminna objęta niniejszym zadaniem zlokalizowana jest na terenie wsi Kupnina, gmina Nowogród, powiat łomżyński, województwo podlaskie.

W stanie istniejącym odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową naturalną szerokości zmiennej ok. 4,0 – 4,50 m w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami oraz bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Niweleta drogi przebiega w poziomie przyległego terenu, jedynie na odcinku km 0+206 – 0,248 wyniesiona jest w stosunku do poziomu przyległego terenu po lewej stronie drogi na wysokość 0,2 – 0,4 m. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i przyległych posesji spływają poprzez nawierzchnię drogi zgodnie ze spadkami terenu w kierunku cieku odprowadzającego wody do rzeki Narew. Droga przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej oraz gruntów rolnych. Posesje zabudowane od strony pasa drogowego są ogrodzone ogrodzeniami trwałymi ustawionymi częściowo w pasie drogowym. Zjazdy na przyległe działki w większości są nieurządzone i mają różne szerokości. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna i na długości działki nr 66 posiada szerokość 6,0 m, natomiast na działce nr 101 posiada szerokość 10,0 m.

Na odcinku objętym opracowaniem oznakowanie pionowe występuje jedynie na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1900B, tj.: znaki granic terenu miejscowości: E-17a i E-18a, znaki granic terenu zabudowanego: D-42 i D-43 – poza zakresem niniejszego opracowania, oraz znaki ustalające przebieg pierwszeństwa na skrzyżowaniu wzdłuż drogi powiatowej: D-1 z tabl. T-6a i podporządkowanie drogi gminnej: B-20 z tabl. T-6c.

### 4. Opis przyjętych rozwiązań.

#### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano budowę drogi o parametrach:

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- przekrój jednojezdniowy 1x1,
- szerokość pasa ruchu – 3,50m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- skrajnia pionowa - 4,5 m,
- szerokość jezdni - 3,50 m,
- obustronne pobocza szerokości 1,00 m,

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności projektowanej drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

#### 4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Natężenie ruchu w ciągu projektowanego układu dróg jest niewielkie i związane z obsługą ruchu lokalnego związanego z dojazdem samochodów do posesji prywatnych oraz ruchem maszyn rolniczych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na przyległe posesje i pola.

W ramach niniejszego opracowanie nie wprowadza się zmian na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1900B z drogą gminną.

Na drodze gminnej, na jej dalszym odcinku zaprojektowano następującą organizację ruchu:

- na łuku drogi gminnej o promieniu  $R=9,0$  na odcinku km 0+241,51 – 0+283,29 wprowadza się ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30 km/h znakami B-33 (30km/h) i B-34 (30km/h) ustawionymi odpowiednio na wlocie i wylocie z łuku. O niebezpiecznym zakręcie ostrzeżono znakami A-1 i A-2 z tabliczkami T-1 (90m) ustawionymi obustronnie 90 m przed początkiem łuku;
- na wylocie z terenu zabudowanego przy drodze gminnej ustawiono znaki D-42 i D-43 odpowiednio po obu stronach drogi gminnej;

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2.

#### **5. Uwagi końcowe.**

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaku **B-20** który musi być wielkości „średnie”. Lico znaku **B-20** musi być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest w 2024r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych – przewidywany termin 15 grudnia 2025 r.

Opracował:

### III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)					
		Znaki Istniejące	Znaki do przestawienia	Znaki do demontażu	Znaki nowe	Słupki - nowe	Słupki - do przestawienia
Znaki ostrzegawcze							
1.	A-1				1	1	
2.	A-2				1	1	
Znaki zakazu							
3.	B-20	1					
4.	B-33 (30 km/h)				2	2	
5.	B-34 (30 km/h)				2	2	
Znaki informacyjne							
6.	D-1	2					
7.	D-42				1	1	
	D-43				1	1	
Tabliczki do znaków drogowych							
8.	T-1 (90 m)				2		
9.	T-6a	2					
10.	T-6c	1					
RAZEM					10 szt.	8 szt.	

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**