



## ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,  
kom. 607913126, email: [adamlazarski@wp.pl](mailto:adamlazarski@wp.pl) NIP: 718-111-06-  
86 REGON: 200147783;

### **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**OBIEKT: „Przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie prowadzących do  
Skansenu Kurpiowskiego im. Adama Chętnika w Nowogrodzie  
– etap III – ul. Października”**

***Odcinek długości: 100,80m (od km 0+000 do km 0+100,80)***

**Kategoria obiektu budowlanego: IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe, **XXVI** - sieci, jak: kanalizacyjne,

***Działki Nr:***

w obrębie Nowogród 200704\_4 0001:

- działki istniejących pasów drogowych dróg gminnych: 1532, ~~1396~~, 1531, 1517;

**Obiekt:** ul. Łomżyńska w Nowogrodzie

**Adres:** Nowogród, gmina Nowogród, powiat łomżyński

**Inwestor:** Gmina Nowogród

ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA / IZBA	PODPIS
mgr inż. Adam Łazarski	Drogowa Projektant	UAN 7342-38/92	
mgr inż. Krzysztof Zwornicki	Sanitarna Projektant	UAN 7342-30/93	

30 lipca 2024 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot i zakres opracowania.	3
2. Podstawa opracowania projektu.	3
3. Opis stanu istniejącego.	3
4. Warunki geotechniczne i kategoria geotechniczna obiektu.	4
5. Parametry techniczne drogi.	5
6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	5
6.1. Branża drogowa	5
6.2. Branża sanitarna.	6
7. Przekroje normalne.	6
8. Konstrukcja i technologia nawierzchni.	7
9. Roboty ziemne.	7
10. Rozbiórki	7
11. Odwodnienie.	7
12. Zajątość terenu.	7
13. Zieleń	7
14. Rozwiązania chroniące środowisko	8
15. Organizacja ruchu.	8

### **II. DOKUMENTY FORMALNE**

- Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.
- Odpis protokołu z narady koordynacyjnej Starosty Łomżyńskiego z dnia 10.07.2024

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys.1.	Plan orientacyjny	- skala 1:25 000.
Rys.2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	- skala 1:500.
Rys. 3	Przekroje normalne / szczegóły konstr.	- skala 1:50
Rys.4.	Profil podłużny	- skala 1:100/1000
Rys. 5	Zjazdy	- skala 1:50

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest: „Przebudowa dróg gminnych w Nowogrodzie prowadzących do Skansenu Kurpiowskiego im. Adama Chętnika w Nowogrodzie – III etap - ul. Października”, gmina Nowogród, powiat łomżyński.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej nr 109005B – ul. Października w lokalizacji: od krawędzi jezdni ul. Zamkowej (km rob. 0+000) do zjazdu na działkę nr 1236 strona lewa (km rob. 0+100,80).

Odcinek drogi objęty zakresem niniejszego opracowania przebiega przez teren zabudowany gruntów miasta Nowogród.

Zakres robót objętych zgłoszeniem obejmuje odcinek ul. Października na długości ok. 0,101 km. Zgodnie z § 3 ust.1, pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla drogi realizowanej na odcinku poniżej 1 km decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana.

Nie zachodzi również obowiązek budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r (Dz. U. z 2023 poz. 645).

Zakres robót budowlanych obejmuje:

- Branża drogowa:
  - roboty rozbiórkowe: istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, krawężników betonowych, obrzeży betonowych, nawierzchni chodnika z kostki betonowej na skrzyżowaniu z ul. Zamkową,
  - przebudowę gruntowej nawierzchni drogi gminnej (roboty ziemne, wykonanie podbudowy zasadniczej, wykonanie nawierzchni z kostki betonowej),
  - przebudowę gruntowej nawierzchni istniejących zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej,
- Branża sanitarna:
  - wykonanie robót ziemnych,
  - budowę sieci kanalizacji deszczowej o łącznej długości 120,80 m,
  - budowę wpustów deszczowych szt. 5 z przykanalikami o łącznej długości 14,7 m,

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości ok. 4,0 m. Jedynie w rejonie skrzyżowania z ul. Zamkową posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,70 m, ograniczoną krawężnikiem betonowym i odcinkiem chodnika przyległego do jezdni. Nawierzchnia gruntowa jest w złym stanie technicznym, posiada odkształcenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Wody opadowe z nawierzchni jezdni oraz przyległych posesji spływają zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w kierunku ul. Zamkowej, jednak ze względu na niewielki spadek podłużny nawierzchni i jej liczne odkształcenia powodują powstawanie zastoisk wody.

~~Działka nr 1396 jest obecnie nieużytkowana, zarośnięta trawą i chwastami.~~

Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 0,40 m (od rzędnej 124,40 m.n.p.m w km 0+000 do rzędnej 124,80 m.n.p.m. w km 0+100).

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 9,0 m do 9,20 m. Planowany zakres robót mieści się w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym, a przedmiotowa dokumentacja przedstawia granice pasa drogowego (linia przerywana koloru cyjan).

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany w sąsiedztwie obustronnej zabudowy jednorodzinnej z bliskim usytuowaniem ogrodzeń przy granicy pasa drogowego. Drogą gminną odbywa się ruch lokalny o niewielkim natężeniu, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych. Na całej długości odcinka drogi gminnej występują wjazdy i wyjazdy z bram.

W pasie drogowym występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kablowa i napowietrzna telekomunikacyjna,
- sieć napowietrzna elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,

Istniejące urządzenia znajdujące się w pasie drogowym i na okolicznych terenach pokazane są na mapie do celów projektowych, Projekt Zagospodarowania Terenu.

#### **4. Warunki geotechniczne i kategoria geotechniczna obiektu.**

Warunki gruntowe podłoża projektowanych nawierzchni określone zostały na podstawie „Dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna dla potrzeb projektu sieci ulic na obszarze pomiędzy ulicami Nadnarwiańską, Podmiejską i Stacha Konwy oraz ulicy Obrońców Nowogrodu w Nowogrodzie” opracowana przez „AV” Zakład Robót Wiertniczych, Inżynieryjnych i Budowlanych w Łomży w 2017 r. - otwór nr 6 i 7.

*Opis warunków gruntowo-wodnych i opinia geotechniczna:*

1. Teren badań w przeważającej części zlokalizowany jest na zachodnim i północno-zachodnim, łagodnym stoku rozległej wysoczyzny o maksymalnej rzędnej  $\approx 133,0$  m n.p.m. w odległości  $\approx 80$  m na wschód od otworu nr 24. Otwór nr 1 położony jest w górnej części tarasu nadzalewowego rzeki Narew, w odległości  $\approx 70$  m na zachód od jej koryta. Otwory nr 2, 3 i 29 zlokalizowane są na wschodnim stoku doliny Narwi.
2. Jak wynika z map geologicznych podłoże zbudowane jest z piasków i żwirów lodowcowych na glinach zwałowych. W przebadanej do głębokości -3,0 m p.p.t. strefie przypowierzchniowej występują pokrywowe utwory piaszczysto-żwirowe akumulacji wodnej w stanie luźnym, średnio zagęszczonym i zagęszczonym oraz deluwialne i przeobrażone pod działaniem wody z glin zwałowych plastyczne i twar doplastyczne gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste, które zakwalifikowano do grupy konsolidacji „C”. W otworach nr 1 i 2 nawiercono przewarstwienia gruntów organicznych reprezentowanych przez namuły pylaste i piaszczyste. Grunty rodzime przykrywają nasypy drogi i gleba o miąższościach w punktach wierceń  $0,2 \div 2,0$  m.
3. Swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono tylko w otworach nr 1 i 8. W otworze nr 1 w piaskach -1,5 m p.p.t., tj. na rzędnej 97,05 m n.p.m. Jego poziom jest powiązany z poziomem wody w rzece Narew. W otworze nr 8 swobodne zwierciadło wody gruntowej nawiercono w warstwie piaszczystego nasypu niekontrolowanego na głębokości -1,5 m p.p.t., tj. na rzędnej 122,12 m n.p.m. Okresowo po opadach atmosferycznych i roztopach na stropach gruntów spoistych oraz w ich piaszczystych przewarstwieńiach pojawiać się będą wody zawieszone, których sączenia zaobserwowano w otworach nr 2 i 4.
4. Przewidywany układ warstw geotechnicznych ilustrują profile analityczne otworów badawczych (zał. nr 12 ÷ 40).
5. Warunki gruntowe są proste.
6. Parametry fizyko-mechaniczne gruntów podłoża należy przyjmować metodą B w oparciu o cechy wiodące opisane na profilach analitycznych otworów badawczych (zał. nr 12 ÷ 40).
7. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dn. 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dn. 1999-05-14), przy założeniu przebiegu niwelety drogi w poziomie wykonanych otworów badawczych podłoże gruntowe w rejonie otworów nr 2, 3, 5, 8 i 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28 i 29 można zakwalifikować do grupy nośności G1, a nr 1, 4, 6, 7, 10, 19 i 24 - G3.

## 5. Parametry techniczne drogi gminnej.

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadza się zmian w zakresie istniejących parametrów technicznych przebudowywanej drogi takich jak klasa drogi i obciążenie ruchem.

Ul. Października projektuje się wykonać o następujących parametrach:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| - klasa techniczna drogi       | - D,  |
| - prędkość projektowa          | - 30 km/h,                                    |
| - kategoria ruchu              | - KR1,  |
| - przekrój poprzeczny          | - szlakowy,                                   |
| - nawierzchnia jezdni          | - kostka betonowa,                            |
| - szerokość jezdni             | - 5,0 m,                                      |
| - pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% jednostronne,                          |
| - odwodnienie drogi            | - budowa kanalizacji deszczowej i wpustów kd, |

## 6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

### 6.1. Branża drogowa:

#### 6.1a. Rozwiązania sytuacyjne

W ramach niniejszego zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m obustronnie ograniczoną krawężnikiem najazdowym.

Oś projektowanej jezdni na całym odcinku przebiega w linii prostej. Na końcu drogi zaprojektowano chodnik prowadzący do istniejących schodów terenowych do ul. Nadnarwiańskiej.

~~Na działce nr 1396 zaprojektowano parking na 9 stanowisk prostopadłych dla samochodów osobowych z drogą manewrową szerokości 5,50 m.~~

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie przebudowy istniejących zjazdów wg zestawienia.

Lokalizacja				Charakterystyka zjazdu			Roboty ziemne	
Lp.	km	hm	strona	typ	szer. jezdni (m)	powierzchnia o naw. z kostki (m <sup>2</sup> )	W (m <sup>3</sup> )	N (m <sup>3</sup> )
1	0	29,96	P	D	5,00	13,85		
2	0	37,14	L	D	4,25	9,28		
3	0	52,49	P	D	4,15	19,98		
4	0	56,88	P	D	2,90			
5	0	60,50	P	D	3,85			
6	0	63,73	L	D	4,30	10,00		
7	0	78,65	L	D	5,00	11,83		
8	0	84,51	P	D	2,85	5,53		
9	0	93,68	P	D	3,10	5,87		
10	0	98,64	L	D	4,30	10,74		

Szerokości zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram.

#### 6.1b. Rozwiązania wysokościowe.

Płynność niwelety ul. Łomżyńskiej uzyskano przez nadanie jej spadków podłużnych od 0,397% do 3,478%, gwarantujących prawidłowe odwodnienie jezdni. Początek i koniec dowiązано do rzędnych istniejącej nawierzchni ul. Zamkowej na początku trasy i istniejącej nawierzchni na końcu.

Zaprojektowano 3 załamania niwelety (1 wypukłe i 2 wklęsłe). Jedno załamanie wklęsłe pozostawiono bez wyokrąglenia, natomiast drugie wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R = 2500m. Załamanie wypukłe wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu R=300 m.

#### 6.2. Branża sanitarna:

Zaprojektowano odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe i roztopowe do kanalizacji projektowanej w ulicy Nadnarwiańskiej (wg odrębnego opracowania).

Długość sieci kanalizacyjnej wynosi 120,80 w tym:

Dn 200 - 120,80 m

Długość przykanalików do wpustów wynosi

Dn 160 - 14,7 m

Zaprojektowano 5 studni kanalizacyjnych oraz 5 wpustów ściekowych.

Rurociągi grawitacyjne projektuje się jako kanały uliczne w systemie rur i kształtek PVC klasy S, (SDR 34), Dn 0,20 m i Dn 0,16 m, łączonych za pomocą uszczelk gumowych dwuwargowych. Jako elementy rewizyjne na sieci projektuje się typowe studnie z kręgów betonowych Dn 1,2 m w ilości 5 szt.

Zaprojektowano 5 wpustów ściekowych osadzonych na studzienkach kanalizacyjnych z osadnikiem Dn 500. Łączna długość przykanalików Dn 160 łączących wpusty ze studniami wynosi 14,7m

#### 7. Przekroje normalne.

Na całej długości odcinka zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m ze spadkiem jednostronnym 2% w prawo.

## 8. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

### Konstrukcja nawierzchni jezdni, ~~parkingu~~ i zjazdów:

- kostka betonowa wibroprasowana – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, 0-31,5 gr. 22cm, stabilizowana mechanicznie,

Nawierzchnię jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, wystającym 4 cm ponad poziom nawierzchni jezdni, ~~nawierzchnię parkingu należy ograniczyć krawężnikiem betonowym 15x30 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, wystającym 8 cm powyżej nawierzchni parkingu~~, nawierzchnię zjazdów od strony zewnętrznej należy ograniczyć obrzeżem betonowym opornikiem betonowym 12x25 cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, ustawionym w poziomie nawierzchni parkingu.

### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30, 0-31,5 gr. 15cm, stabilizowana mechanicznie,

Nawierzchnię chodnika od strony zewnętrznej, należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowej.

### Konstrukcja nawierzchni pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa Cnr, 0-31,5 gr. 15cm, stabilizowana mechanicznie,

*Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne poszczególnych elementów pasa drogowego pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 3.*

## 9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika oraz budowy sieci kanalizacji deszczowej.

## 10. Rozbiórki

W ramach opracowania przewiduje się rozbiórkę nawierzchni bitumicznej jezdni, krawężników i obrzeży betonowych oraz nawierzchni chodnika z kostki betonowej w rejonie skrzyżowania z ul. Zamkową.

## 11. Odwodnienie.

W zakresie robót objętych opracowaniem przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustami kd. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane do projektowanych wpustów kd.

## 12. Zajętość terenu.

Roboty objęte niniejszym opracowaniem prowadzone będą na terenie działek istniejących pasów drogowych: nr 1532, ~~1396~~, 1531, 1517 w obrębie Nowogród 200704\_4 0001, gmina Nowogród, powiat łomżyński. Działki są własnością inwestora (Gmina Nowogród).

Zajętość terenu - działki objęte zgłoszeniem robót budowlanych zostały uwidocznione na projekcie zagospodarowania terenu linią przerywaną koloru cyjan.

### **13. Zieleń.**

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

### **14. Rozwiązania chroniące środowisko.**

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy.

### **15. Organizacja ruchu.**

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się na odcinku ulicy objętym opracowaniem znakami D-40 i D-41 strefę zamieszkania. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszego opracowania.

Oznakowanie w trakcie trwania robót budowlanych wg zatwierdzonej Czasowej Organizacji Ruchu (organizację ruchu na czas robót wykona i uzgodni wykonawca).

OPRACOWAŁ:



## **II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNE**

### **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**