



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl NIP: 718-111-06-
86 REGON: 200147783;

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT: „Przebudowa drogi gminnej nr 129056B we wsi
Chmielewo”**

Odcinek o łącznej długości 480,00 m:

Kategoria obiektu budowlanego: IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, **XXV** – drogi i kolejowe drogi szynowe,

Działki Nr:

w obrębie Chmielewo 200704_5 0001:

- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 497/5, 498;
- działki istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej: 497/6;

Obiekt: droga gminna nr 129 056 B
Adres: Chmielewo, gmina Nowogród, powiat łomżyński
Inwestor: Gmina Nowogród
ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogród

| IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA IZBA | PODPIS |
|------------------------|----------------------------------|--------|
| mgr inż. Adam Łazarski | UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01 | |

18 grudnia 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 129056B we wsi Chmielewo, Gmina Nowogród, powiat łomżyński.

| Lp. | Instytucja |
|-----|--------------------|
| 1. | Gmina Nowogród |
| 2. | Starosta Łomżyński |

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej nr 129056B we wsi Chmielewo, Gmina Nowogród, powiat łomżyński.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Nowogród,
- projekt budowlany: Przebudowa drogi gminnej nr 129056B we wsi Chmielewo
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 129056B we wsi Chmielewo, Gmina Nowogród, powiat łomżyński. Projektowana droga należy do kategorii dróg gminnych, klasy technicznej D, kategorii ruchu KR1.

3. Opis stanu istniejącego

- istniejące rozwiązania sytuacyjne:

Przewidziana do przebudowy droga gminna objęta niniejszym zadaniem zlokalizowana jest na terenie gminy Nowogród, powiat łomżyński, województwo podlaskie na terenie gruntów wsi Chmielewo.

Odcinek drogi objęty opracowaniem na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+270 posiada nawierzchnię gruntową szerokości zmiennej 4,50 – 4,80 m ulepszoną pospółką w dobrym stanie technicznym, na odcinku od km 0+365,90 do km 0+480 - nawierzchnię gruntową naturalną szerokości ok. 3,0 m w złym stanie technicznym z wieloma nierównościami oraz bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Niweleta drogi przebiega w poziomie przyległego terenu. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego i przyległych posesji spływają z drogi zgodnie ze spadkami terenu lub stagnują w granicach pasa drogowego. Droga przebiega przez tereny zabudowy wiejskiej oraz gruntów rolnych. Posesje zabudowane od strony pasa drogowego są ogrodzone ogrodzeniami trwałymi ustawionymi częściowo w pasie drogowym. Zjazdy na przyległe działki są nieurządzone i mają różne szerokości. Istniejąca szerokość pasa drogowego jest zmienna i na odcinku km 0+000 – 0+270 waha się w granicach od 8,20 m do 9,00 m, natomiast na odcinku km 0+365,90 - 0+480 waha się w granicach od 6,50 m do 6,80 m.

W km 0+000 droga gminna nr 129056B włącza się do sieci dróg publicznych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 648 z drogą powiatową nr 1909B.

Droga gminna nr 129056B w stanie istniejącym nie posiada wprowadzonej organizacji ruchu.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi na drogę o parametrach:

a/ odcinek drogi gminnej nr 129056B – km 0+000 – 0+339,07

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- przekrój jednojezdniowy 1x2,
- szerokość pasa ruchu - 2,50m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- skrajnia pionowa - 4,5 m,
- szerokość podstawowa jezdni - 5,00 m,
- szerokość poboczy 0,80 m utwardzonych mieszanką niezwiązaną z kruszywa/ płytami betonowymi ażurowymi,
- spadek poprzeczny poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa - jednostronny 6%, poboczy z płyt betonowych ażurowych – ciek 6% / jednostronne 2%,

b/ odcinek drogi gminnej nr 129056B – km 0+342,07 do km rob. 0+480,00

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa),
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- przekrój jednojezdniowy 1x1,
- szerokość pasa ruchu - 3,50m,
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- skrajnia pionowa - 4,5 m,
- szerokość podstawowa jezdni – 3,5 m ze spadkami 2% (daszkowy),
- szerokość poboczy – 1,00 m utwardzonych mieszanką niezwiązaną z kruszywa,
- spadek poprzeczny poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa - jednostronny 6%,

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący jej przebieg. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności projektowanej drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Natężenie ruchu w ciągu projektowanego układu dróg jest niewielkie i związane z obsługą ruchu lokalnego głównie z dojazdem pojazdów do posesji prywatnych oraz ruchem maszyn rolniczych. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na przyległe posesje i pola.

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się jedynie granicę terenu zabudowanego znakami D-42 i D-43 ustawionymi na wysokości końca ogrodzenia działki 196 wraz z tablicami E-17a i E-18a.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2.

5. Uwagi końcowe.

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaku **B-20** który musi być wielkości „średnie”. Lica znaków **B-20** muszą być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest w 2024r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

| Lp. | Symbol znaku | Ilość (szt.) | | | | | |
|-------------------------------|-------------------|------------------|------------------------|--------------------|------------|---------------|---------------------------|
| | | Znaki Istniejące | Znaki do przestawienia | Znaki do demontażu | Znaki nowe | Słupki - nowe | Słupki - do przestawienia |
| Znaki informacyjne | | | | | | | |
| 8. | D-42 | | | | 1 | 2 | |
| 9. | D-43 | | | | 1 | 2 | |
| Znaki kierunku i miejscowości | | | | | | | |
| 10. | E-17a (Chmielewo) | | | | 1 | | |
| 11. | E-18a (Chmielewo) | | | | 1 | | |
| RAZEM | | | | | 4 szt. | szt. | |

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA