

**PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA
DRÓG GMINNYCH WE WSI PTAKI, GM. NOWOGRÓD**

- droga gminna nr 105844B – odcinek długości 184,77 m,
- droga gminna nr 129030B – odcinek długości 239,45 m,

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DRÓG
GMINNYCH Z DROGA WOJ. NR 648**

Działki Nr:

- obręb Ptaki:
- działki istniejącego pasa drogowego: 1134, 83/5, 1130, 1131, 1132, 5/2, 5/7,
- działki do czasowego zajęcia: 4127, 13/8, 1133.
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do podziału i wyłączenia): 83/1, 84, 1, 78, 2/10, 3/7, 20/5, 20/7, 20/9, 5/9.

Obiekt:	drogi gminne we wsi Ptaki
Adres:	Ptaki, Gmina Nowogród
Inwestor:	Burmistrz Nowogrodu, 18-414 Nowogród, ul. Łomżyńska 41

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 105844B i drogi gminnej nr 129030B z drogą wojewódzką
Nr 648 Miastkowo - Nowogród – Korzeniste – Stawiski - Przytuły

Lp.	Instytucja
1.	Burmistrz Nowogrodu
2.	Starosta Łomżyński
3.	Komendant Wojewódzki Policji

4.	Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
5.	Marszałek Województwa Podlaskiego

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 105844B i drogi gminnej nr 129030B z drogą wojewódzką
Nr 648 Miastkowo - Nowogród – Korzeniste – Stawiski - Przytuły

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Nowogród,
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy dróg gminnych we wsi Ptaki, gm. Nowogród nr 105844B, nr 129029B, nr 129030B i nr 129031B,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 648 w km 9+666 – 10+327. Zmiany stałej organizacji ruchu wywołane są planowaną przebudową istniejącej gruntowej nawierzchni dróg gminnych na nawierzchnię twardą i budową skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 648 z projektowanymi drogami gminnymi:

- nr 105844B (km 9+816 SL)
- nr 129030B (km 10+177 SL).

3. Opis stanu istniejącego.

- istniejące rozwiązania sytuacyjne

Na odcinku objętym analizą (km 9+400 – 10+500), droga wojewódzka Nr 648 Miastkowo - Nowogród – Korzeniste – Stawiski - Przytuły przebiega przez tereny równinne w obustronnym sąsiedztwie lasów sosnowych. Na odcinku tym droga posiada przekrój szlakowy z nawierzchnią bitumiczną szerokości 5,0 m i poboczami gruntowymi szerokości 1,50-2,00 m. Korona drogi wyniesiona jest na wysokość 0,5-0,75 m w stosunku do przyległego terenu. Droga wojewódzka na tym odcinku przebiega w linii prostej i posiada niewielkie pochylenia podłużne (ok. 0,3%-0,5%).

W km 9+666 z drogą wojewódzką krzyżuje się pod kątem ok. 90° droga gminna Nr 105844B. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową (SL – w kierunku wsi Ptaki). Istniejąca szerokość nawierzchni drogi gminnej jest zmienna i waha się w granicach 5,0-6,0 m.

W km 10+177 z drogą wojewódzką krzyżuje się pod kątem ok. 86° droga gminna Nr 129030B. Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową (SL – w kierunku wsi Ptaki). Istniejąca szerokość nawierzchni drogi gminnej jest zmienna i waha się w granicach 5,0-6,0 m.

- istniejąca organizacja ruchu

W rejonie projektowanych skrzyżowań na drodze wojewódzkiej nie występuje żadne oznakowanie poziome ani pionowe, za wyjątkiem słupków hektometrowych oraz tablicy E-4 (Ptaki 0,2km) ustawionej w km 9+924 SL (skrzyżowanie z drogą gminną nr 105844B).

Na wlocie drogi gminnej nr 105844B na skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 648 stoi znak B-20.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

- projektowane rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Drogi gminne : nr 105844B i 129030B na długości 25,0 m od krawędzi nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 648 zaprojektowano o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - szerokość jezdni – 5,0 m,
 - pobocza gruntowe – 0,75 m.

Drogi gminne posiadały będą nawierzchnię z płyt drogowych betonowych sześciokątnych „trylinka” ograniczoną krawężnikami betonowymi oporowymi.

Skrzyżowanie w/w dróg gminnych z drogą wojewódzką zaprojektowano jako skrzyżowania proste trójwlotowe. Projektowane kąty włączenia dróg gminnych do drogi wojewódzkiej na skrzyżowaniach wynoszą: drogi gminnej nr 105844B – 84,05°, drogi gminnej nr 129030B – 86,62°. Wyokrąglenie krawędzi jezdni na obu skrzyżowaniach zaprojektowano łukami kołowymi o promieniach $r=8,0$ m.

Pochylenie podłużne projektowanych wlotów dróg gminnych na skrzyżowanie z drogą wojewódzką wynoszą:

- droga gminna nr 105844B SL (w kierunku wsi Ptaki) – 2,00%,
- droga gminna nr 129030B SL (w kierunku wsi Ptaki) – 0,558%,

- projektowane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu

W związku z planowaną budową skrzyżowań zaprojektowano ustawienie przy drodze wojewódzkiej obustronnie w odległości 150 m przed każdym skrzyżowaniem znaków odpowiednio A-6b i A-6c.

Wloty dróg gminnych na skrzyżowania z drogą wojewódzką, ze względu na drzewa rosnące wzdłuż krawędzi pasa drogowego drogi wojewódzkiej (tereny leśne), zostaną podporządkowane znakami B-20. Znaki B-20 zostaną poprzedzone znakami A-7 z tabliczkami T-1 ustawionymi w odległości 100 m przed skrzyżowaniem.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

5. Uwagi końcowe.

- Znaki pionowe B-20 oraz A-7 zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu.
- Pozostałe znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1 typu.
- Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2016 r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-6b				2
2.	A-6c				2
3.	A-7				2
Znaki zakazu					
4.	B-20	1		1	2
Znaki kierunku i miejscowości					
5.	E-4	1			
Tabliczki do znaków drogowych					
6.	T-1 (stop 100 m)				2
RAZEM		2		1	10

IV.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000