

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSI PTAKI, GM. NOWOGRÓD

- droga gminna nr 105844B – odcinek długości 184,77 m,
- droga gminna nr 129029B – odcinek długości 736,27 m,
- droga gminna nr 129030B – odcinek długości 239,45 m,
- droga gminna nr 129031B – odcinek długości 324,93 m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr:

- obręb Ptaki:
- działki istniejącego pasa drogowego: 1134, 83/5, 1130, 1131, 1132, 5/2, 5/7,
- działki do czasowego zajęcia: 4127, 13/8, 1133.
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do podziału i wyłączenia): 83/1, 84, 1, 78, 2/10, 3/7, 20/5, 20/7, 20/9, 5/9.

Obiekt:	drogi gminne we wsi Ptaki
Adres:	Ptaki, Gmina Nowogród
Inwestor:	Burmistrz Nowogrodu, 18-414 Nowogród, ul. Łomżyńska 41

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych we wsi Ptaki, gm. Nowogród

- droga gminna nr 105844B – odcinek długości 184,77 m,
- droga gminna nr 129029B – odcinek długości 736,27 m,
- droga gminna nr 129030B – odcinek długości 239,45 m,
- droga gminna nr 129031B – odcinek długości 324,93 m.

Lp.	Instytucja
1.	Burmistrz Nowogrodu
2.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych we wsi Ptaki, gm. Nowogród

- droga gminna nr 105844B – odcinek długości 184,77 m,
- droga gminna nr 129029B – odcinek długości 736,27 m,
- droga gminna nr 129030B – odcinek długości 239,45 m,
- droga gminna nr 129031B – odcinek długości 324,93 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Nowogród,
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy dróg gminnych we wsi Ptaki, gm. Nowogród nr 105844B, nr 129029B, nr 129030B i nr 129031B,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na n/w drogach gminnych:

- droga gminna nr 105844B (trasa 1) – na odcinku: od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi woj. Nr 648 do skrzyżowania z drogą gminną nr 129029B – odcinek długości 184,77 m;
- droga gminna nr 129029B (trasa 2) – na odcinku: od skrzyżowania z drogą gminną nr 105844B do wysokości granicy działek nr ewid.: 1194 (obręb Ptaki) i 44 (obręb Baliki) – odcinek długości 736,27 m;
- droga gminna nr 129030B (trasa 3) - na odcinku: od krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi woj. Nr 648 do skrzyżowania z drogą gminną nr 129029B – odcinek długości 239,45 m;
- droga gminna nr 129031B (trasa 4) - na odcinku: od skrzyżowania z drogą gminną nr 129029B do końca drogi – odcinek długości 324,93 m.

Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach dróg gminnych nr 105844B i nr 129030B z drogą wojewódzką nr 648 stanowi oddzielne opracowanie.

3. Opis stanu istniejącego.

Drogi gminne na odcinkach objętych opracowaniem przebiegają w terenie równinnym przez tereny porośnięte lasami sosnowymi w sąsiedztwie pojedynczej lub zwartej zabudowy letniskowej. Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 3,41 m (od rzędnej 102,51 m n.p.m. w km 0+075 trasa 3 do rzędnej 91,10 m n.p.m. w km 0+324,93 trasa 4).

Drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową (miejscami ulepszoną żwirem) w złym stanie technicznym, szerokości 3,5-5,0m, z wieloma nierównościami, bez wyraźnych poboczy oraz zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 4,0 – 9,0 m. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami przyległymi do drogi ustawionymi częściowo w pasie drogowym. Wody opadowe spływają naturalnie na przyległy teren.

Na odcinkach dróg gminnych objętych niniejszym opracowaniem nie występuje oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogi o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

Trasa 1 km 0+000,00 – 0+025,00, km 0+157,27 – 0+184,77

Trasa 2 km 0+000,00 – 0+026,85, km 0+286,93 – 0+350,73, km 0+692,00 – 0+736,27

Trasa 3 km 0+000,00 – 0+025,00, km 0+211,86 – 0+239,45

Trasa 4 km 0+000,00 – 0+027,65

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 0,75 m,
- spadek poboczy – 2% (od jezdni),

Trasa 1 km 0+045,00 – 0+137,27

Trasa 2 km 0+046,85 – 0+266,93, km 0+370,73 – 0+423,42, km 0+490,67 – 0+672,00

Trasa 3 km 0+050,00 – 0+191,86

Trasa 4 km 0+047,65 – 0+050,88, km 0+122,77 – 0+260,87

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,50 m,
- spadek poboczy – 2% (od jezdni),

Trasa 4 km 0+285,87 – 0+324,93

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – prawostronne – 0,75 m,
- lewostronne – 1,50 m,
- spadek poboczy – 2% (od jezdni),

Trasa 2 km 0+443,42 – 0+470,69

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni na łuku – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,50 m,
- spadek poboczy – 2% (od jezdni),

Trasa 4 km 0+047,65 – 0+050,88, km 0+122,77 – 0+260,87

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 4,10 m,
- spadek poprzeczny jezdni na łuku – 4% (jednostronny),
- pobocza – 2 x 1,50 m,

- spadek poboczy – prawostronne 6% (od jezdni),
- lewostronne – 4% (do jezdni).

Na odcinkach nie wymienionych wyżej zastosowano proste przejściowe łączące odcinki drogi o zmienionych parametrach (szerokość, pochylenie poprzeczne).

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

a) droga gminna Nr 105844B, km 0+000 – 0+184,77 (trasa 1):

Początek trasy przyjęto na krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 648 (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 129029B (km rob. 0+184,77).

Droga na całym odcinku przebiega w linii prostej, bez załamań osi trasy.

Na odcinku km 0+000 – 0+025,00 oraz km 0+157,27 do końca trasy zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczeniami szer. 0,75 m każde. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,50 m każde.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzką zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0$ m.

Krawędź jezdni na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 109029B po stronie prawej wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=10$ m. Wloty dróg wewnętrznych na to skrzyżowanie (drogi na działkach o nr ewid. 13/8 i 1133) zaprojektowano jako zjazdy publiczne o szerokości nawierzchni 3,5 m z wyokrągleniem krawędzi jezdni łukami kołowymi o promieniach $R=5,0$ m.

b) droga gminna Nr 129029B, km 0+000 – 0+736,27 (trasa 2):

Początek trasy przyjęto w osi skrzyżowania z drogą gminną nr 105844B (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej na wysokości granicy działek nr ewid.: 1194 (obręb Ptaki) i 44 (obręb Baliki) (km rob. 0+736,27).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 5 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 0,4172 grada do 13,3580 grada. Spośród tych załamań trzy załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od $R=80$ m do $R=500$ m, dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi (kąty zwrotu 0,4190 i 0,4172 grada).

Droga gminna nr 129029B na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z drogami gminnymi nr 105844B, 129030B i 129031B. Opisy rozwiązań poszczególnych skrzyżowań zawarto w punktach dot. w/w dróg gminnych.

Na odcinkach km 0+000 – 0+026,85, km 0+296,93 – 0+350,73 oraz km 0+692,00 do końca trasy tj. w rejonach w/w skrzyżowań zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczeniami szer. 0,75 m każde. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,50 m każde.

c) droga gminna Nr 129030B, km 0+000 – 0+239,45 (trasa 3):

Początek trasy przyjęto na krawędzi jezdni nawierzchni bitumicznej drogi wojewódzkiej Nr 648 (km rob. 0+000,00), a koniec w osi projektowanej nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 129029B (km rob. 0+239,45).

Droga na całym odcinku przebiega w linii prostej, bez załamań osi trasy.

Na odcinku km 0+000 – 0+025,00 oraz km 0+211,86 do końca trasy zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczeniami szer. 0,75 m każde. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50 m z obustronnymi poboczeniami szerokości 1,50 m każde.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzką zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0$ m.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą gminną nr 129029B zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0$ m.

d) droga gminna Nr 129031B, km 0+000 – 0+324,93 (trasa 4):

Początek trasy przyjęto w osi skrzyżowania z drogą gminną nr 129029B (km rob. 0+000,00), a koniec w osi istniejącej nawierzchni gruntowej w odległości 6,60 m przed granicą działek nr ewid.: 5/7 i 5/8 (obwód Ptaki) (km rob. 0+324.93).

W ciągu osi drogi zaprojektowano 3 załamania osi trasy o kątach zwrotu 40,5984 grada, 0,5952 grada i 0,8568 grada. Spośród tych załamania pierwsze wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=50$ m, dwa pozostałe załamania pozostawiono bez wyokrąglenia łukami kołowymi.

Na odcinku km 0+000 – 0+027,65 zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 m z obustronnymi pobocznymi szer. 0,75 m każde. Na odcinku km 0+285,87 – 0+324,93 zaprojektowano jezdnię szerokości 4,50 m z poboczem prawostronnym szer. 0,75 m i poboczem lewostronnym szerokości 1,50 m. Na pozostałym odcinku zaprojektowano jezdnię szerokości 3,50 m z obustronnymi pobocznymi szerokości 1,50 m każde.

Skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą gminną nr 129029B zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0$ m.

W związku z tym, że droga gminna nr 129031B jest drogą bez przejazdu („ślepa”) na jej końcu zaprojektowano miejsce do zawracania o wymiarach 20,0x20,0 m.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania w ciągu dróg gminnych nr 105844B (km rob. 0+116) i nr 129030B (km rob. 0+206) wyznaczono granicę terenu zabudowanego znakami **D-42** i **D-43** oraz granicę miejscowości znakami **E-17a** i **E-18a**. W/w znaki należy ustawić w podanym kilometrażu symetrycznie po obu stronach w/w dróg.

Na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 105844B i nr 129029B wprowadzono łamane pierwszeństwo przejazdu. Powyższe oznakowano odpowiednio znakami **D-1** z tabliczkami **T-6a**. Wloty dróg bocznych podporządkowano znakami **A-7** z tabliczkami **T-6c**.

Na pozostałych skrzyżowaniach pierwszeństwo nadano drodze gminnej nr 129029B. O powyższym poinformowano znakami **D-1** ustawionymi symetrycznie na wlotach w/w drogi na poszczególne skrzyżowania. Wloty dróg gminnych nr 129030B i nr 129031B na skrzyżowaniach podporządkowano znakami **A-7**.

Przy drodze gminnej nr 129029B obustronnie przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 129031B umieszczono znaki **D-4b** (pod znakami D-1) informujące o drodze bez przejazdu. Przy drodze gminnej nr 129031B bezpośrednio za skrzyżowaniem z drogą 129029B ustawiono znak **D-4a**, a na końcu drogi – barierę **U-20b** dł. 4,50 m.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki A-7 oraz bariera U-20b winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2016 r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7				4
Znaki informacyjne					
2.	D-1				6
3.	D-4a				1
4.	D-4b				2
5.	D-42				2
6.	D-43				2
Znaki kierunku i miejscowości					
7.	E-17a				2
8.	E-18a				2
Tabliczki do znaków drogowych					
9.	T-6a				2
10.	T-6c				2
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego					
11.	U-20b				1
RAZEM					26

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA