

Opis
do projektu zagospodarowania terenu
przebudowy drogi gminnej Mątwica – Grzymały Nr 105832B

I. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej relacji Mątwica – Grzymały w zakresie wykonania utwardzenia nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy oraz rowów otwartych i wykonania oznakowania pionowego drogi.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej Mątwica – Grzymały Nr 105832B”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Mątwica oraz Grzymały w km 0+000,00 (msc. Mątwica) – 1+472,00 (msc. Grzymały) na terenie gm. Nowogród, pow. łomżyński, woj. Podlaskie, jednostka ewidencyjna Nowogród (200704_5) na działkach nr:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb ewidencyjny: Mątwica: 1434/1, 1434/2,

obręb ewidencyjny: Grzymały: 187/2, 375, 375/1,

działki do czasowego zajęcia:

obręb ewidencyjny: Grzymały: 378,

obręb ewidencyjny: Grzymały: 381 (pas drogowy drogi powiatowej)

4. Inwestor

Gmina Nowogród,

ul. Łomżyńska 41

18-414 Nowogród

5. Jednostka projektująca

DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski, ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- mapę d/c projektowych w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430);

- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi gminnej o nawierzchni żwirowo-brukowcowej,
- uzgodnienia geometrii oraz rozwiązań technicznych z Inwestorem;

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych na przebudowę drogi gminnej Mątwa – Grzymały Nr 105832B w zakresie utwardzenia nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy i wykonania odtworzenia i odbudowy rowów otwartych trapezowych oraz oznakowania pionowego drogi wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy w/w drogi gminnej.

II. STAN ISTNIEJĄCY.

1. Geometria drogi

Przekrój w ciągu drogi gminnej w stanie istniejącym:

- szerokość jezdni zmienna od 3,30m do 7,10m
- jezdnia dr. gminnej posiada nawierzchnię zmienną:
 - w km 0+000,00 – 0+905,00 nawierzchnia żwirowa
 - w km 0+905,00 – 1+472,00 nawierzchnia brukowcowa (kamienna)

2. Trasa

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie powiatu łomżyńskiego, na terenie gruntów wsi: Mątwa i Grzymały w gminie Nowogród. Droga na odcinku objętym przebudową przebiega w terenie niezabudowanym równinnym, grunty leżące wzdłuż drogi to grunty użytkowane rolniczo.

W stanie istniejącym droga nie posiada prawidłowo ukształtowanej korony. Szerokość nawierzchni żwirowo – brukowcowej wynosi od 3,30m do 7,10m.

Odwodnienie istniejącej nawierzchni jezdni odbywa się poprzez spływ wód opadowych do rowów drogowych i dalej do cieków naturalnych lub rowów melioracyjnych. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 9,00m do 12,00m. W sąsiedztwie pasa drogowego znajdują się urządzenia podziemne nie związane z funkcją drogi takie jak: wodociąg i kabel telekomunikacyjny, Nawierzchnia żwirowo – brukowcowa na całym odcinku nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza gruntowe są zaniżone lub zawyżone oraz nie posiadają właściwego spadku poprzecznego. Istniejąca nawierzchnia zjazdów gruntowych oraz żwirowych wymaga odtworzenia. Istniejące obustronne rowy drogowe na przeważającej długości są zakrzaczone i wymagają odmulenia.

W ciągu drogi znajdują się przepusty:

- przepust rurowy betonowy Ø80cm, długość 8,00m w km 0+564,00 – stan dobry,
- przepust żelbetowy łukowy wym. 100x150cm, długość L=7,00m w km 0+973,00 – stan dobry, wymaga odmulenia.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga gminna Mątwa - Grzymały na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż terenów niezabudowanych po istniejącym wyjeżdżonym śladzie o naw. żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego oraz części jezdni o nawierzchni brukowej (kamienna). Dostęp do drogi gminnej odbywa się poprzez zjazdy żwirowe i gruntowe. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych w przyległy teren nieutwardzony oraz istniejące rowy odwadniające w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

3. Istniejąca infrastruktura terenu

W rejonie projektowanej przebudowy drogi gminnej w granicach istniejącego pasa występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć wodociągowa,

Istniejąca sieć teletechniczna oraz wodociągowa nie wymaga przebudowy.

III. Zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu

ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Trasa

Początek opracowanie przyjęto w km 0+000,00 w ciągu jezdni żwirowej ist. drogi gminnej o szer. 5,00m. Koniec opracowania przyjęto w km 1+472,00 na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi powiatowej relacji (DW 645 – Sławiec). Projektowany przebieg drogi gminnej Nr 105832B przewidzianej do przebudowy pokrywa się w części z istniejącym wyjeżdżonym śladem jezdni żwirowej i brukowcowej oraz w części skorygowanej wymagającej korekty w liniach granic istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w km:

- 0+000,00 – 0+027,00 przebieg po śladzie istn. jezdni
- 0+027,00 – 0+593,00 korekta przebiegu
- 0+593,00 – 0+730,00 przebieg po śladzie istn. jezdni
- 0+730,00 – 1+100,00 korekta przebiegu
- 1+100,00 – 1+472,00 przebieg po śladzie istn. jezdni

2. Parametry techniczne przyjęte do projektowania :

a) Parametry:

- Kategoria obiektu – droga gminna klasy „D” (dojazdowa),
- Kategoria obciążenia ruchem – KR1,
- Prędkość projektowa - 50km/h,
- Przekrój poprzeczny – szlakowy (bez krawężników),
- Szerokość jezdni – 5,00m,
- Szerokość poboczy – 2 x 0,75m

- Szerokość korony drogi – 6,50m

spadek poprzeczny jezdni:

- daszkowy na odcinkach prostych - 2%,
- Na łukach jednostronny i dwustronny wg opisu na rys. PZT,

-spadek poprzeczny poboczy – 6% jednostronny,

-odwodnienie drogi do istniejących przydrożnych rowów i cieków naturalnych.

4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy projektowanego odcinka drogi gminnej odbywać się będzie jak dotychczas i nie ulegnie zmianie poprzez powierzchniowe spadki poprzeczne i podłużne poza koronę drogi do istniejących i projektowanych odcinków otwartych rowów trapezowych i dalej do cieków naturalnych jak również w przyległy teren nieutwardzony w liniach granic pas drogowego drogi gminnej objętej opracowaniem.

Istniejące przepusty pod drogą:

km	średnica [cm]	rz. wlotu	rz. wylotu	długość [m]	uwagi
0+564,00	80 (rurowy)	123,67	122,53	8,0m	Należy oczyścić wlot i wylot przepustu
0+973,00	100x150 (łukowy)	122,86	122,5	7,0m	Przepust wymaga odmulenia i wymiany ścianek czołowych na wlocie i wylocie przepustu

Otwarte rowy trapezowe

(Szerokość dna rowu: 40cm, śr. głębokość rowu: 0,80m, Pochylenie skarp rowu: 1:1)

strona lewa:

Rów otwarty trapezowy R1 (rów projektowany)

W km : od 0+027,00 do 0+045,00

Długość : 18 mb

Początek rowu:	N 53° 12' 10,31"	E 21° 54' 47,71"	Rz. 124,16
	X = 5897136.31	Y = 7561019.45	
Koniec rowu:	N 53° 12' 07,99"	E 21° 54' 47,19"	Rz. 124,29
	X = 5897118.68	Y = 7561025.14	

Rów otwarty R2 (rów projektowany)

W km : od 0+052,00 do 0+072,20

Długość : 20,20mb

Początek rowu:	N 53° 12' 09,62"	E 21° 54' 48,08"	Rz. 124,32
	X = 5897112.13	Y = 7561027.37	
Koniec rowu:	N 53° 12' 08,98"	E 21° 54' 48,45"	Rz. 124,18
	X = 5897092.38	Y = 7561034.34	

Rów otwarty R3 (rów projektowany od km 0+089,00 do km 0+116,50, rów do odbudowy od km 0+116,50 do 0+198,00)

W km : od 0+089,00 do 0+116,50 (rów projektowany)

Długość : 27,5mb

Początek rowu:	N 53° 12' 08,73"	E 21° 54' 48,72"	Rz. 124,18
----------------	------------------	------------------	------------

X = 5897080.78	Y = 7561042.36
----------------	----------------

Koniec rowu:	N 53° 12' 07,90"	E 21° 54' 49,98"	Rz. 123,35
--------------	------------------	------------------	------------

X = 5897059.99	Y = 7561061.61
----------------	----------------

W km : od 0+116,50 do 0+198,00 (rów do odbudowy)

Długość : 81,5mb

Początek rowu:	N 53° 12' 07,90"	E 21° 54' 49,98"	Rz. 123,35
----------------	------------------	------------------	------------

X = 5897059.99	Y = 7561061.61
----------------	----------------

Koniec rowu:	N 53° 12' 06,53"	E 21° 54' 53,57"	Rz. 123,85
--------------	------------------	------------------	------------

X = 5897017.62	Y = 7561128.83
----------------	----------------

Rów otwarty R4 (rów projektowany od km 0+208,00 do km 0+219,00, rów do odbudowy od km 0+219,00 do 0+238,80)

W km : od 0+208,00 do 0+219,00 (projektowany)

Długość : 11,00mb

Początek rowu:	N 53° 12' 06,38"	E 21° 54' 53,96"	Rz. 123,59
----------------	------------------	------------------	------------

X = 5897012.88	Y = 7561136.78
----------------	----------------

Koniec rowu:	N 53° 12' 06,20"	E 21° 54' 54,49"	Rz. 123,56
--------------	------------------	------------------	------------

X = 5897007.31	Y = 7561146.92
----------------	----------------

W km : od 0+219,00 do 0+238,80 (rów do odbudowy)

Długość : 19,80mb

Początek rowu:	N 53° 12' 06,20"	E 21° 54' 54,49"	Rz. 123,56
----------------	------------------	------------------	------------

X = 5897007.31	Y = 7561146.92
----------------	----------------

Koniec rowu:	N 53° 12' 05,91"	E 21° 54' 55,37"	Rz. 123,50
--------------	------------------	------------------	------------

X = 5896998.01	Y = 7561164.50
----------------	----------------

Otwarte rowy trapezowe strona prawa:

Rów otwarty R1 (rów projektowany)

W km : od 0+071,00 do 0+111,00

Długość : 40 mb

Początek rowu:	N 53° 12' 08,99"	E 21° 54' 47,93"	Rz. 124,17
----------------	------------------	------------------	------------

X = 5897090.16	Y = 7561025.03
----------------	----------------

Koniec rowu:	N 53° 12' 07,87"	E 21° 54' 49,38"	Rz. 124,04
--------------	------------------	------------------	------------

X = 5897057.39	Y = 7561051.10
----------------	----------------

Rów otwarty R2 (rów projektowany)

W km : od 0+175,00 do 0+365,00

Długość : 190 mb

Początek rowu:	N 53° 12' 06,63"	E 21° 54' 52,38"	Rz. 123,64
----------------	------------------	------------------	------------

X = 5897022.33	Y = 7561101.81
----------------	----------------

Koniec rowu:	N 53° 12' 03,72"	E 21° 55' 01,04"	Rz. 123,07
--------------	------------------	------------------	------------

X = 5896929.83	Y = 7561271.42
----------------	----------------

Rów otwarty R3 (rów do odbudowy)

W km : od 1+335,00 do 1+463,50

Długość : 128,50 mb

Początek rowu:	N 53° 11' 43,93"	E 21° 55' 41,45"	Rz. 126,14
----------------	------------------	------------------	------------

X = 5896329.85	Y = 7562028.16
----------------	----------------

Koniec rowu:	N 53° 11' 41,59"	E 21° 55' 47,18"	Rz. 127,45
--------------	------------------	------------------	------------

X = 5896257.96	Y = 7562135.67
----------------	----------------

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem wynikają głównie z konieczności wykonania wykopów koryta pod projektowane poszerzenie jezdni, wykonania odtworzenia i renowacji jak również nowoprojektowanych odcinków rowów oraz wykonania

odcinków nasypów oraz odkopów w celu uzupełnienia korpusu drogi gminnej na odcinkach poszerzenie gdzie są one niezbędne do uzyskania wymaganej szerokości korony drogi. Bilans robót ziemnych przedstawiono w części graficznej nr 6.

6. Wycinka drzew

Przewiduję się wyrąb dwóch drzew gatunku jesion wg. odrębnego opracowania decyzją wydaną przez Gminę Nowogród. Poza tym wzdłuż istniejącej jezdni zwirowej znajdują się krzaki i zarośla porastające skarpy i istniejące otwarte rowy, które należy wyciąć i wykarczować. Ilość drzew przewidzianych do wycinki przedstawiono w zamieszczonym wykazie drzew do wycinki.

7. Kolizje

Proj. przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu. Skrzynki zasuw wodociągowych w jezdni, zjazdach oraz poboczach podlegają regulacji wysokościowej. W trakcie wykonania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na przebiegające przewody sieci uzbrojenia podziemnego terenu.

8. Organizacja ruchu i bezpieczeństwa robót

Opracowanie zawiera odrębny projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o:

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach stanowiącą załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 53 z dnia 26 czerwca 1999r., poz. 622.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót w obrębie pasa drogowego zakłada się ich prowadzenie pod ruchem.

IV. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

l.p.	Opis	jedn. miary	wartość
1	Jezdnia bitumiczna	m ²	7360,0m ²
2	Pobocza	m ²	2208,0m ²

Szczegółowe zestawienie rodzaju robót i ich ilości podano w przedmiarze robót.

V. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Projektowana przebudowa drogi gminnej Nr 1059832B zlokalizowana jest na działkach położonych w miejscowości Mątwa oraz Grzymały na terenie gm. Nowogród, o następujących

numerach ewid. Geodezyjnej :

jednostka ewidencyjna Nowogród (200704_5) na działkach nr:

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb ewidencyjny: Mątewica: 1434/1, 1434/2,

obręb ewidencyjny: Grzymały: 187/2, 375, 375/1,

działki do czasowego zajęcia:

obręb ewidencyjny: Grzymały: 378,

obręb ewidencyjny: Grzymały: 381 (pas drogowy drogi powiatowej)

VI. INFORMACJA O OCHRONIE TERENU

Teren na którym zlokalizowany jest przebudowa drogi gminnej nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na mocy przepisów ustawy „O ochronie przyrody”.

VII. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia przewiduje się, że ruch samochodowy pozostanie stosunkowo niewielki. Nie ma podstaw do stwierdzenia możliwości szkodliwego oddziaływania drogi na otoczenie. Zmiana parametrów technicznych (nawierzchnia) poprawi komfort ruchu i złagodzi jego oddziaływanie zarówno w zakresie hałasu jak i emisji szkodliwych składników spalin. Ilość wody przenikającej do gruntu pozostaje taka sama jak przed przebudową, a co za tym idzie nie będzie to miało wpływu na wzrost emisji zanieczyszczeń w stosunku do stanu istniejącego. W przypadku wód opadowych woda wsiąkająca obecnie w teren będzie ujęta do skrzynek rozsączających co zdecydowanie poprawi warunki środowiskowe.

Podczas prac inwestycyjnych może wystąpić chwilowe zwiększone oddziaływanie na otaczającą przyrodę od maszyn budowlanych, jednak będzie miało ono charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

XIII. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek o nr ewidencji geodezyjnej: 1434/1, 1434/2, : 187/2, 375, 375/1, 378, 381 w jednostce ewid. Nowogród w obrębie ewid. Mątewica oraz Grzymały. Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi gminnej jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice terenu, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi gminnej.

IX. UWAGI KOŃCOWE I ZALECENIA DLA WYKONAWCY

Zastosowane materiały posiadać muszą stosowne atesty dopuszczające je do stosowania na terenie kraju, odpowiadać wymogom polskiej normy, a ich montaż odbywać się powinien zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.

Wykonawca zdając sobie sprawę z prac jakie należy wykonać zobowiązany jest przez wiedzę zawodową w swojej specjalności uzupełnić ewentualne szczegóły, które mogły zostać pominięte w niniejszej dokumentacji i uwzględnić je w kosztach.

Podstawą wykonania wyceny są w równej mierze:

- opis techniczny dokumentacji,
- rysunki i przedmiary,
- wiedza zawodowa Wykonawcy,
- obowiązujące normy i przepisy.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia nadziemnego i podziemnego należy prowadzić ręcznie i w obecności przedstawiciela właściciela tych urządzeń.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia głębokości posadowienia tych urządzeń, a także ewentualnego sposobu ich zabezpieczenia.

W przypadku stwierdzenia innego od wskazanego na załączonych podkładach geodezyjnych przebiegu urządzeń podziemnych należy natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego, projektanta i właściciela tych urządzeń.

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

Zobowiązuje się Wykonawcę do pełnej realizacji zaleceń szczegółowych specyfikacji technicznych obowiązujących w zakresie opracowania, a po wykonaniu robót Wykonawca winien sporządzić inwentaryzację geodezyjną i dokonać naniesienia zmian na mapkę zasadniczą.

W trakcie prowadzenia robót bezwzględnie przestrzegać zasady BHP i p.poż.

.....
Opracował