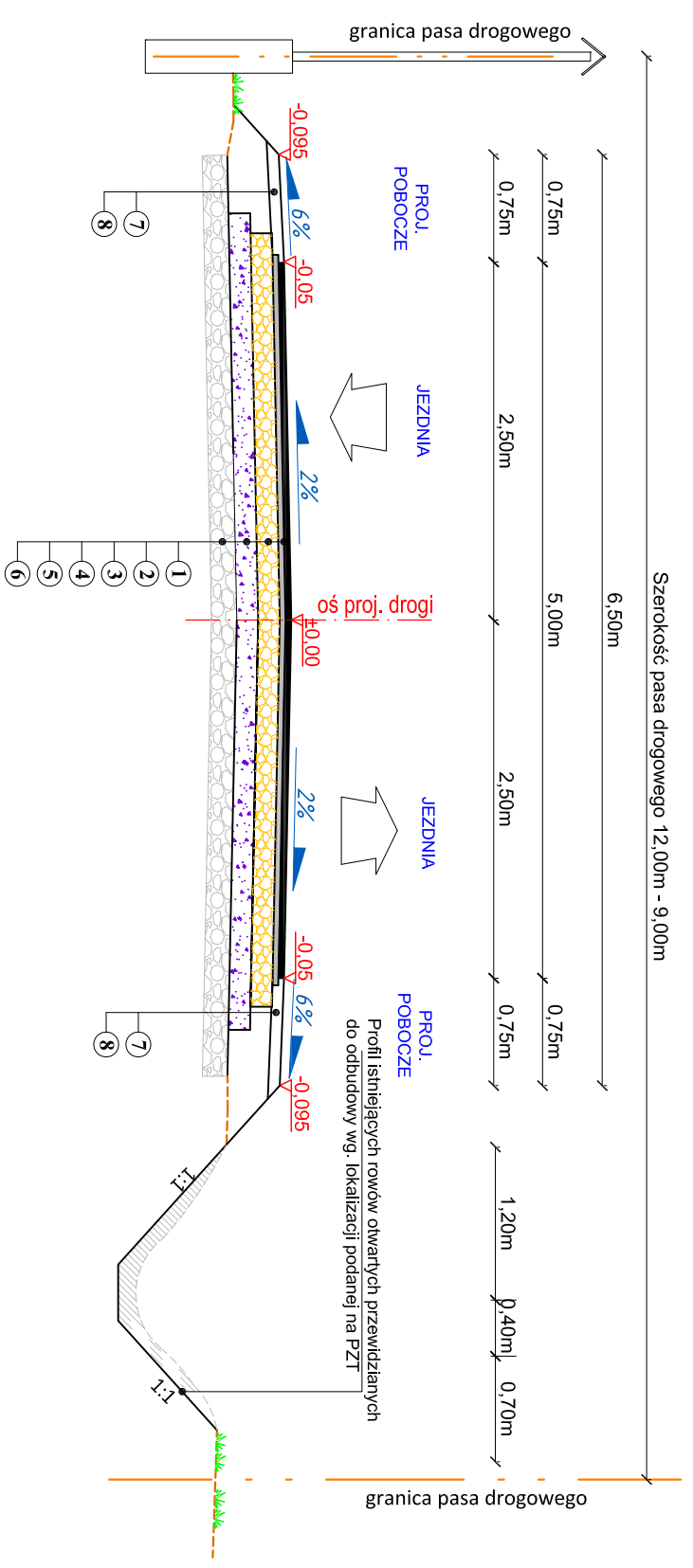
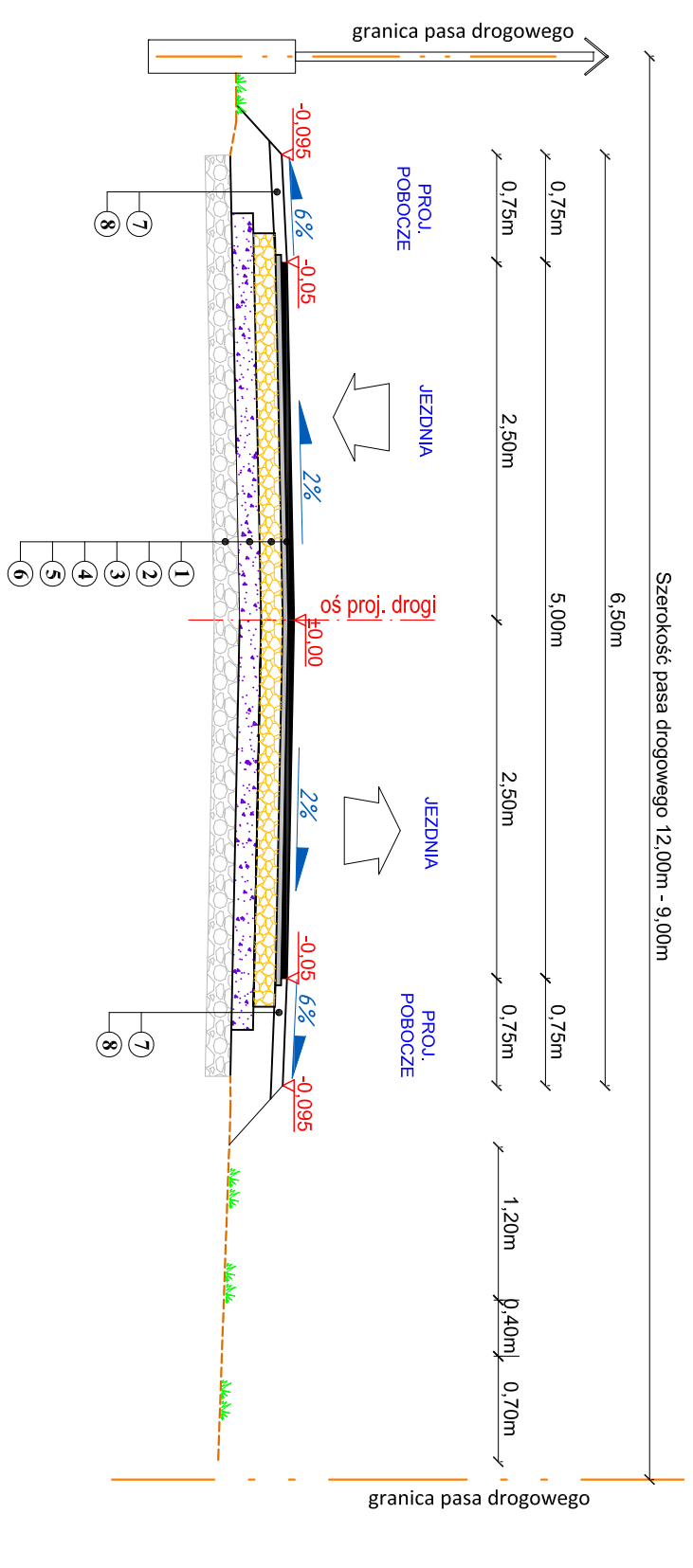


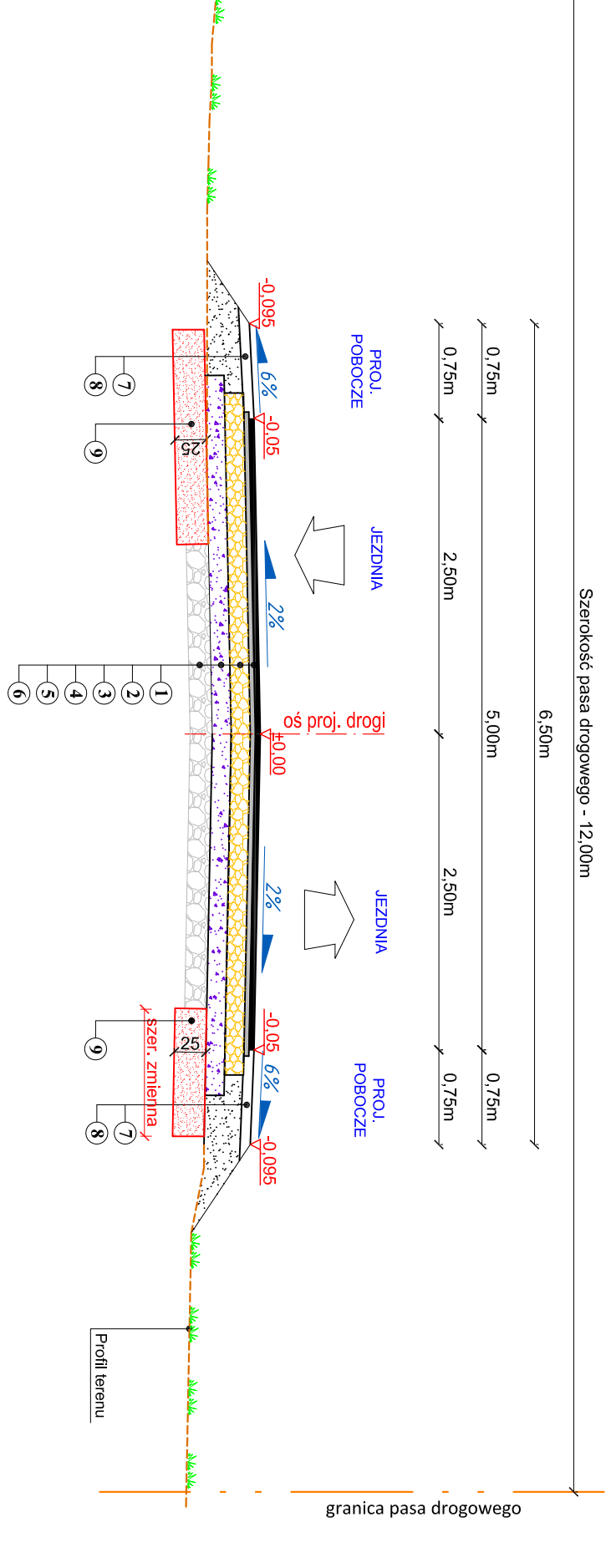
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 1+330,00 - 1+463,00



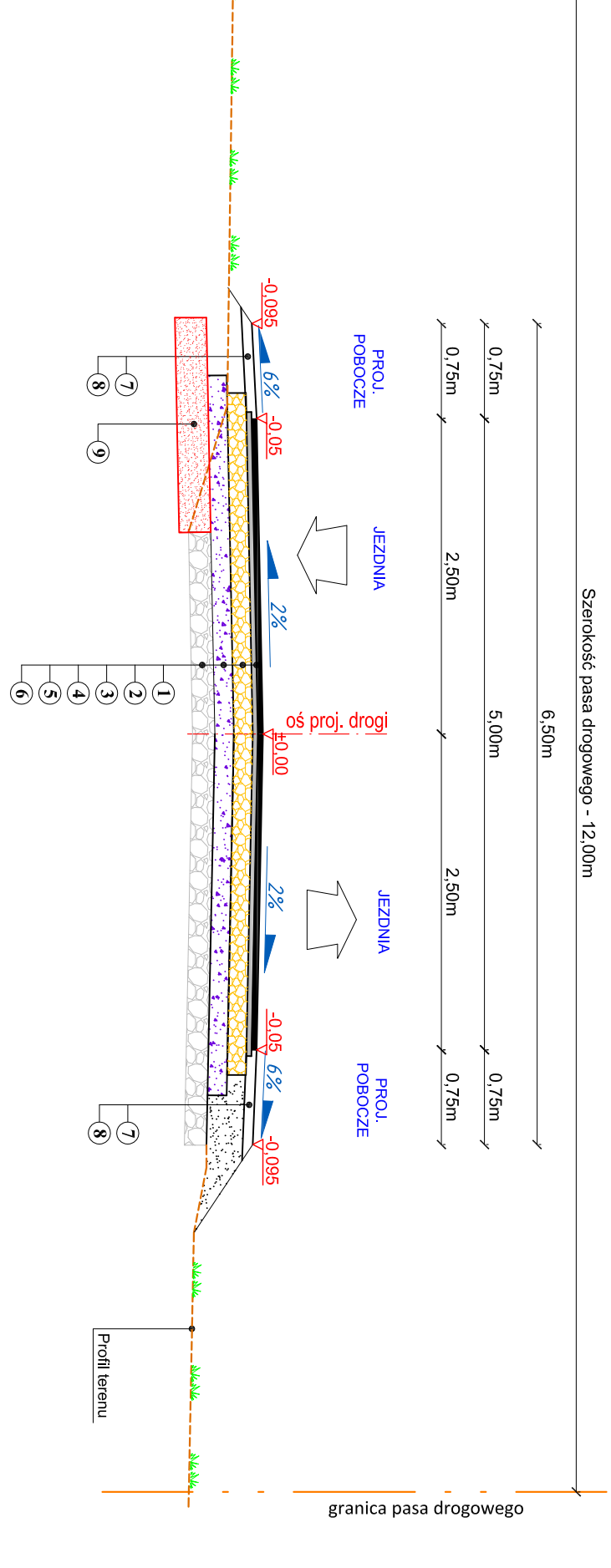
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 1+463,00 - 1+472,00



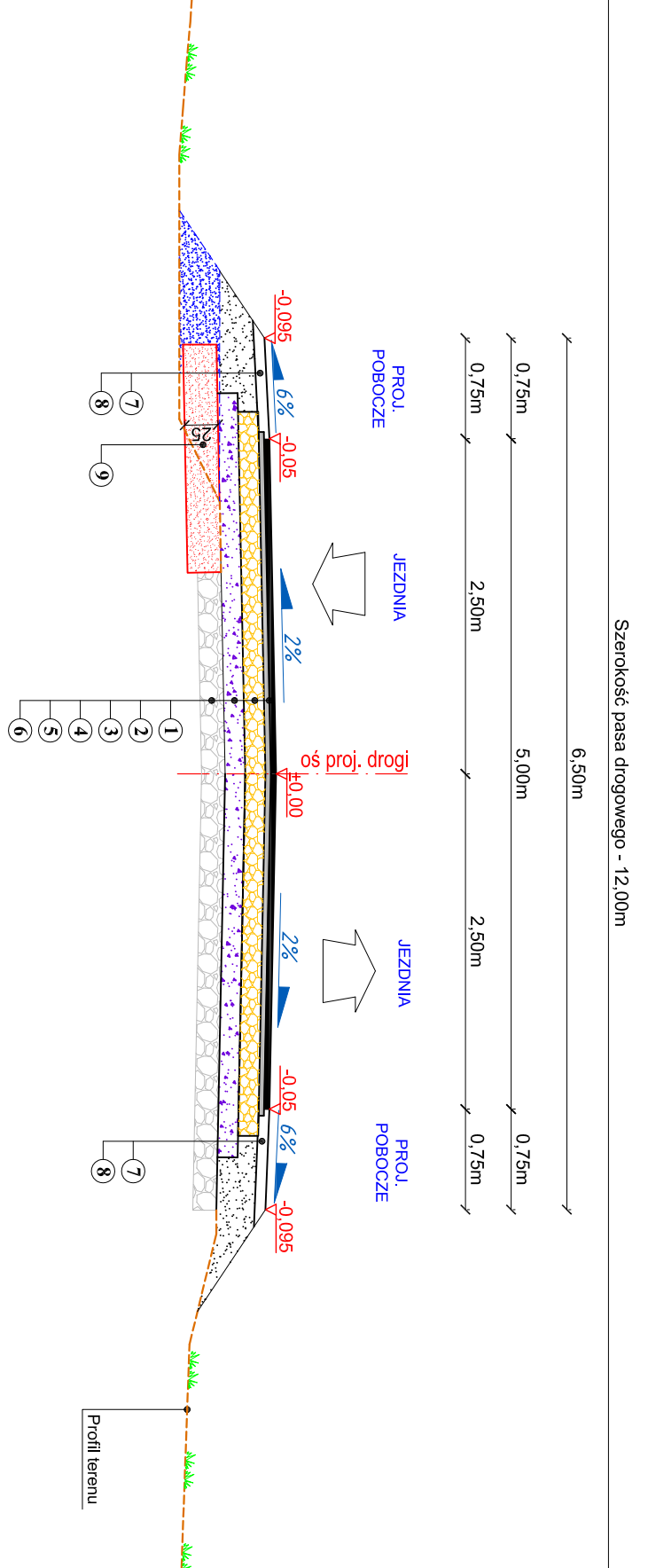
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+560,00 - 0+805,00



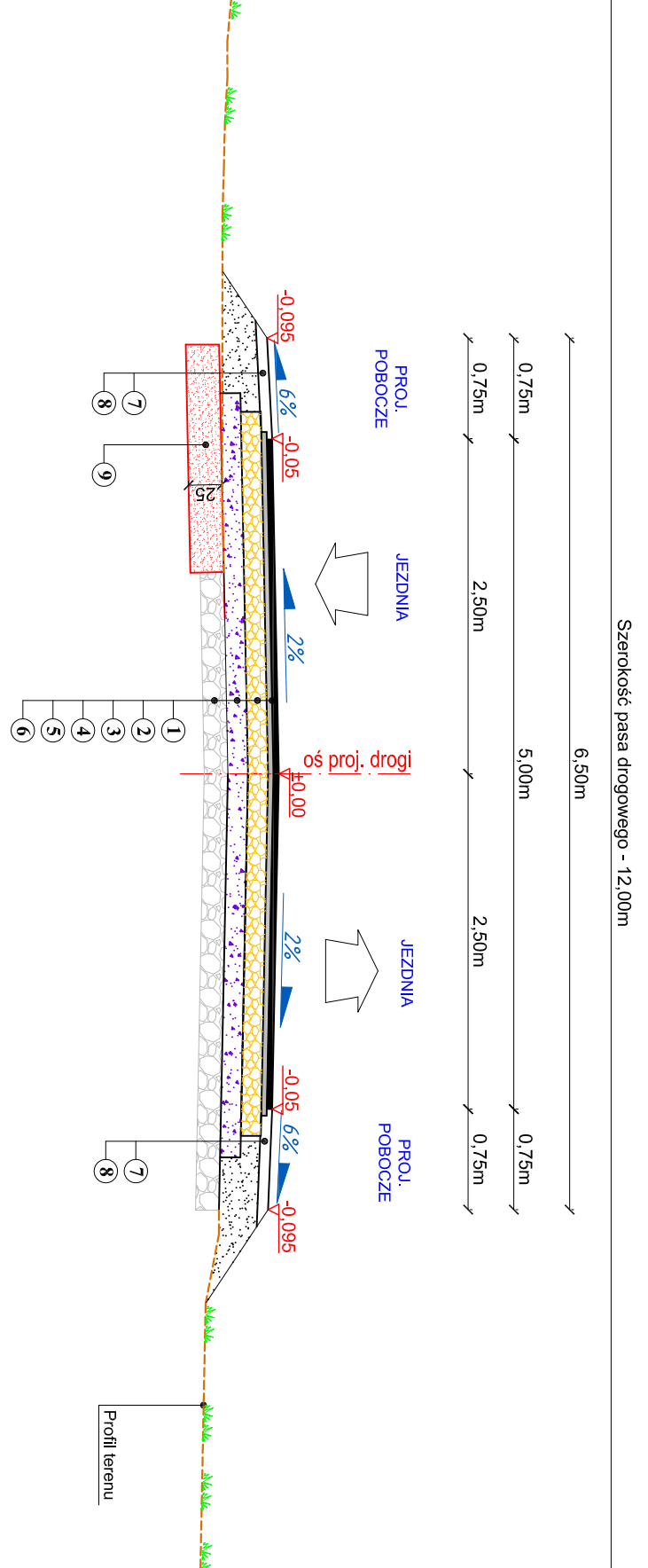
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+805,00 - 0+930,00



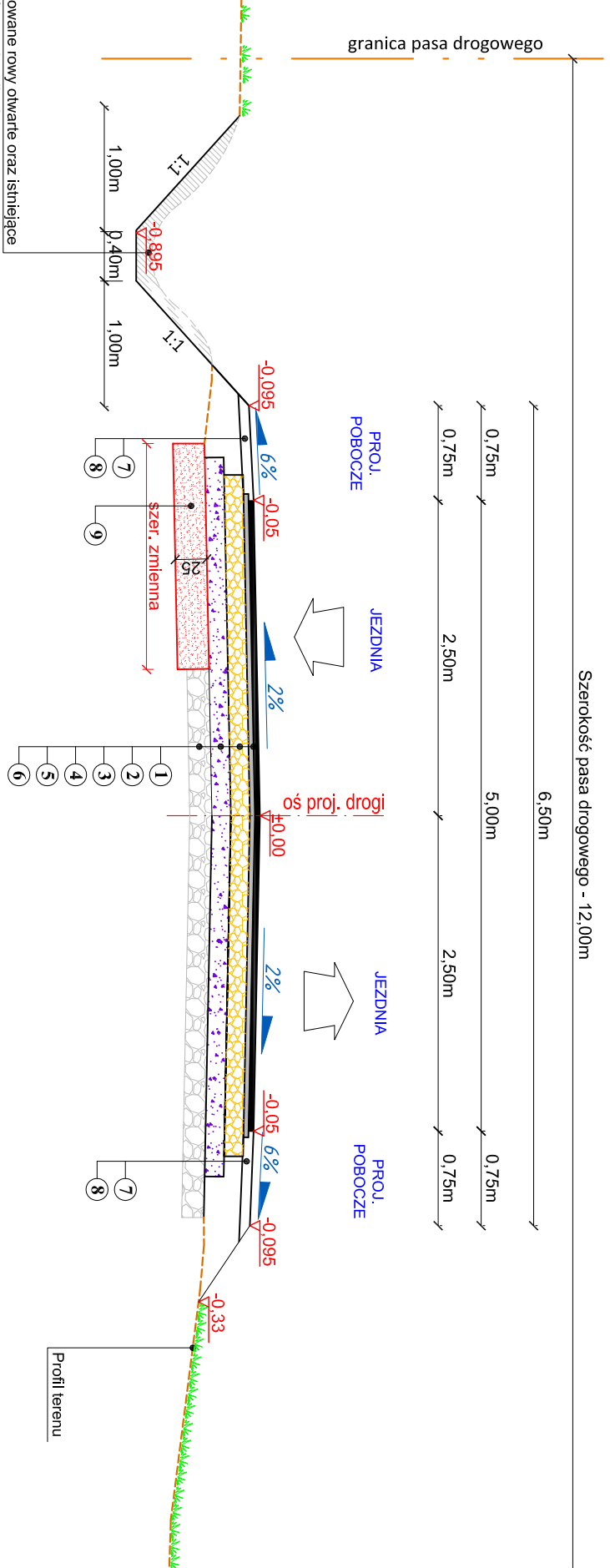
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+365,00 - 0+475,00



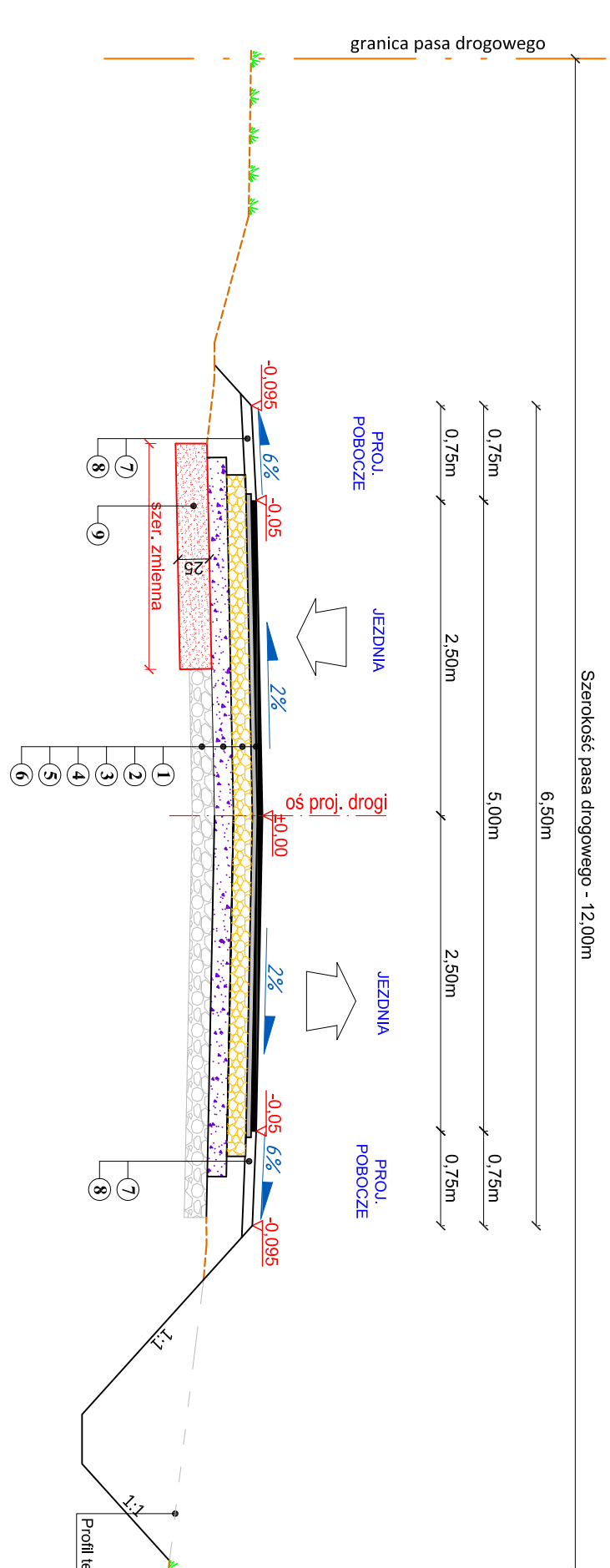
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+475,00 - 0+560,00



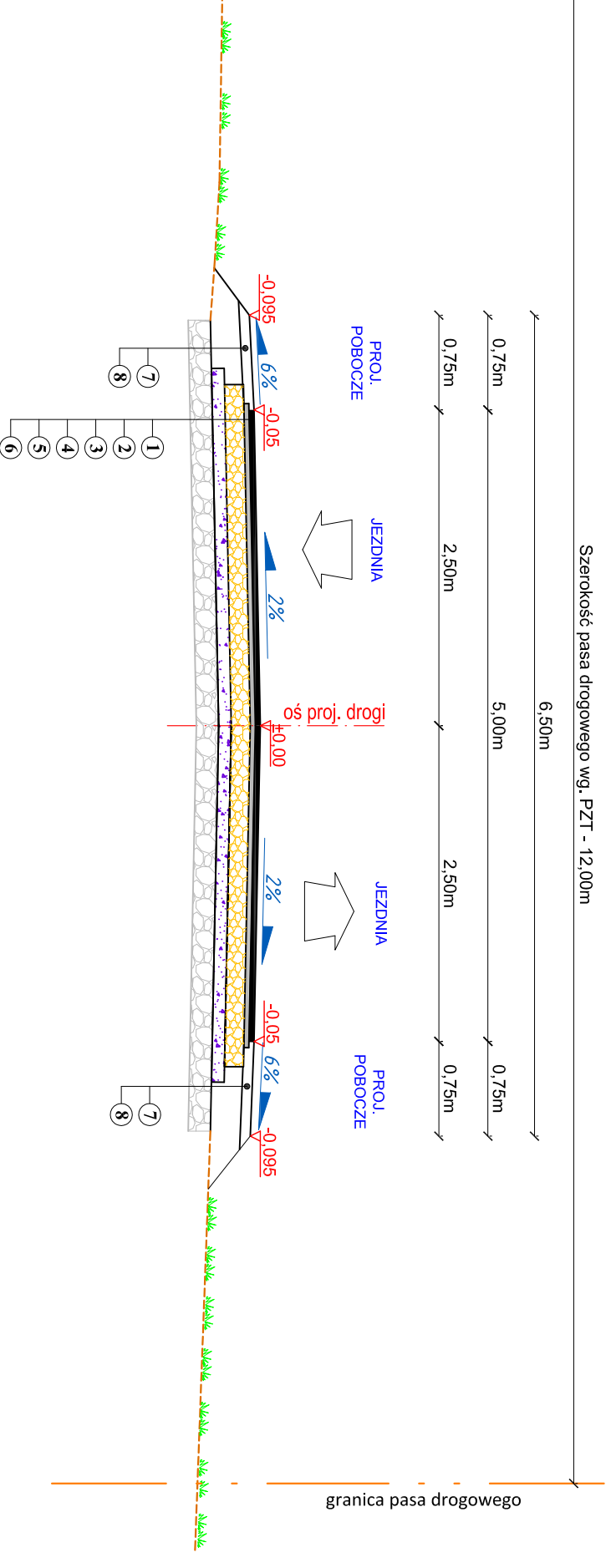
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+240,00 - 0+000,00



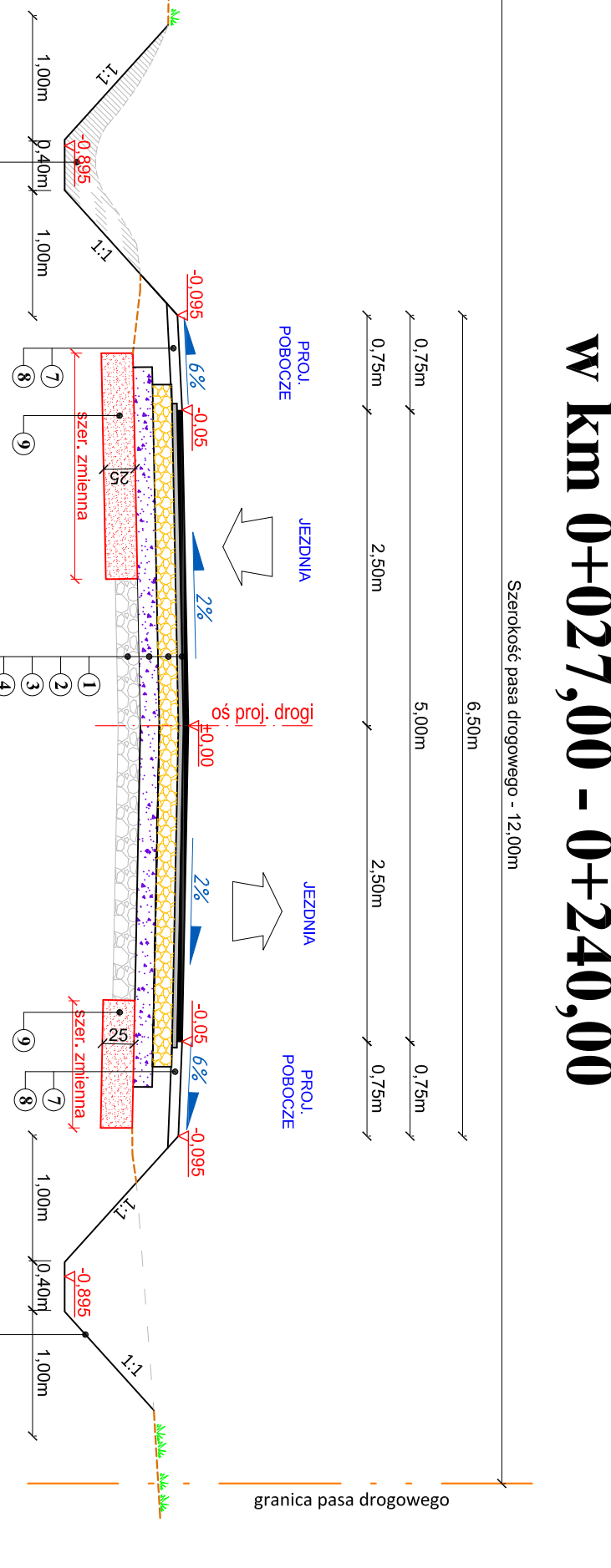
PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+240,00 - 0+365,00



PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+000,00 - 0+027,00



PRZEKRÓJ NORMALNY  
w km 0+027,00 - 0+240,00



Projekcja konstrukcji nawierzchni jezdni:

- 1) Projektowana warstwa szklenia z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg PN-EN 13108-1: V1-2 (grubość 5,00m)
- 2) Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg PN-EN 13108-1: V1-2 (grubość 5,00m)
- 3) Projektowana warstwa podbudowy zasiedlonej z mieszanki mechanicznej kł. lamowego ft. 0,31-50 mm wg. PN - EN 13124: V1-4-2010 Cui z zagęszczeniem mechanicznym o gr. 15 cm (uszcz. w w. 5,40 m) ft. 150 MPa KSt 40C2
- 4) Projektowana warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki mechanicznej kruszywa lamowego ft. 0,31-50 mm o grubości od 10 do 25 cm po zagęszczeniu:
  - w km od 0+000,00 do 0+700,00 km od 0+935,00 do 1+472,00 grubość warstwy 15cm,
  - w km od 0+700,00 do 0+935,00 grubość warstwy 25cm(uszcz. w w. 5,50m) ft. 80MPa
- 5) Istniejąca nawierzchnia żwirowo - linkowa z mieszanki kruszywa lamowego o gr. zmiennej od 20 - 30cm
- 6) Podłoże: typ nieosiadła podłoża gruntowego od C1 do C3
- 7) Projektowane umocnienie poboczy mieszanki kruszywa lamowego zag. mechaniczne ft 0,31-50 o gr. 8cm
- 8) Projektowane ulepszenie kruszywa drogi w pasie poboczy: gruntem - dekompow
- 9) Projektowane poszerzenie istniejącej nawierzchni żwirowo - linkowej zagęszczeniem m. kł. lamowego ft 0,31-50 mm o gr. 8cm i umocnieniem mechanicznym ft 0,31-50 po zagęszczeniu 25cm kruszywa nat. zag. mechaniczne ft 0,31-50 gr. warstwy po zagęszczeniu 25cm

Jednostka projektująca:	"DIA Projekt" P.P.W. Drog i Mostów Leszek Chmielowski
Investor:	07-410 Osiedla ul. J. Wysockiego 20 km. 608-358-877
Nazwa obiektu:	Gmina Nowogrod
Lokalizacja:	ul. Kompiłowskiej 41, 60-414 Nowogrod
Temat:	Droga gminna relikwii
Nazwa rysunku:	PRZECIENIE NORMALNE
Funkcja:	INTEKSTACJA
Projektant:	mgr inż. Leszek Chmielowski
Asystent:	mgr inż. Daniel Namoko