

O P I S

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105832B W RELACJI MĄTWICA - GRZYMAŁY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego drogi gminnej relacji Mątwica – Grzymały na terenie gminy Nowogród opracowano w oparciu o:

- mapy d/c projektowych (**skala 1: 500**),
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- ustaleń uzyskanych w zakresie technologii i konstrukcji nawierzchni,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- obowiązujących przepisów w tym zakresie,
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania pionowego drogi,
- dokumentacji projektowej drogi,

II. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy projekt obejmuje ustalenie sposobu stałego oznakowania pionowego drogi gminnej Nr 105832B relacji Mątwica – Grzymały na terenie gminy Nowogród, które należy ustawić po przebudowie w/w drogi gminnej.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada oznakowanie w postaci znaków pionowych D-42, D-43 oraz E-17a. E17a w miejscowości Mątwica oraz w miejscowości Grzymały nieoznakowane włączenie do drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.

IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Projektowana stała organizacja ruchu

Sposób oznakowania pionowego drogi gminnej wraz z lokalizacją na planie sytuacyjnym przebiegu drogi w skali 1:500 przedstawiono na rys. nr 2

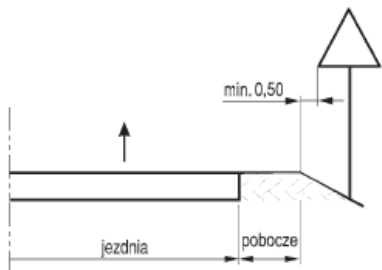
Wyszczególnienie ilości i rodzajów znaków pionowych do ustawienia w ramach przebudowy drogi gminnej zawiera zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50 mm, wielkość znaków - średnie z tłem wykonanym z folii odblaskowej min. II generacji (wg. Zestawienia oznakowania pionowego).

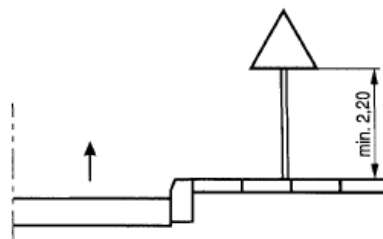
Oznakowanie poziome należy wykonać przez naniesienie powłoki malarskiej w sposób ręczny lub mechaniczny przy użyciu szablonu w taki sposób aby zachować ciągłość oznakowania.

Linie wibroakustyczne należy wykonać grubowarstwowe z tworzywa termoplastycznego barwy czerwonej.

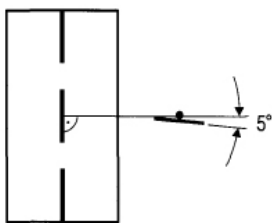
2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze



Rysunek 1: Usytuowanie znaku na drodze



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Odchylenie poziome tarczy znaku

3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu przebudowy drogi gminnej Nr 105832B relacji Mątwica – Grzymały tj. do końca 2018 r.

Opracował: