



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**OBIEKT: Przebudowa dróg gminnych Nr 129053B (ul. Dworna)
oraz Nr 129054B (ul. Polna) we wsi Sławiec**

ul. Dworna - odcinek od km 0+000 do km 0+423,12

ul. Polna - odcinek od km 0+002,90 do km 0+159,06

Kategoria: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, **IV** – zjazdy,

Działki Nr:

w obrębie Sławiec (200704_5.0011):

- działki istniejącego pasa drogowego dróg gminnych: 207, 208;

Obiekt: *droga gminna nr 129053B (ul. Dworna), nr 129054B (ul. Polna),*

Adres: Sławiec, gmina Nowogród, powiat łomżyński,

Inwestor: Gmina Nowogród,
18-414 Nowogród, ul. Łomżyńska 41

Projektant

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92

08 lipiec 2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi gminne Nr 129053B (ul. Dworna) oraz Nr 129054B (ul. Polna) we wsi Sławiec

Gmina Nowogród

Starosta Łomżyński

OPIS
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi gminne Nr 129053B (ul. Dworna) oraz Nr 129054B (ul. Polna) we wsi Sławiec

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Gminą Nowogród.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

2. Zakres i przedmiot opracowania:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu na planowanych do przebudowy drogach gminnych nr 129053B (ul. Dworna) we wsi Sławiec na odcinku od krawędzi zjazdu na działkę nr ewid. 33 strona prawa (km rob. 0+000) do działki nr ewid. 143 strona prawa (km rob. 0+423,12) oraz drogi gminnej nr 129054B (ul. Polna) we wsi Sławiec na odcinku od krawędzi projektowanej nawierzchni drogi gminnej nr 129053B (km rob. 0+002,90) do granicy z działką nr ewid. 422 (km rob. 0+159,06). Łączna długość projektowanych odcinków dróg wynosi 579,28 m.

Projekt przewiduje oznakowanie drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejące drogi znajdują się w sieci dróg gminnych gminy Nowogród, powiat łomżyński, województwo podlaskie – na gruntach wsi Sulimy.

3. Opis stanu istniejącego:

Drogi na odcinkach objętych opracowaniem przebiegają w terenie zabudowanym wsi Sławiec. Teren przyległy do pasów drogowych posiada naturalne pochylenie w kierunku południowo- i północno-zachodnim (w kierunku rzeki Krzywa Noga). Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 6,70 m (od rzędnej 126,7 m n.p.m. w km 0+250 ul. Dwornej do rzędnej 119,00 m n.p.m. w pobliżu rzeki Krzywa Noga na końcu odcinka ul. Polnej).

Ul. Dworna do km 0+011,05 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,20 m, dalej do km 0+342,30 – nawierzchnię brukową szerokości 4,0 – 4,90 m. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości od 4,0 m do 3,50 m. Nawierzchnia brukowa i gruntowa jest w złym stanie technicznym - skoleinowana i posiada liczne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Korona drogi na całej długości przebiega w poziomie przyległego terenu.

Ul. Polna na całej długości posiada nawierzchnię brukową o zmiennej szerokości (od szer. 5,0 m w rejonie skrzyżowania z ul. Dworną do 3,30 m na końcu odcinka). Nawierzchnia ul. Polnej, podobnie jak nawierzchnia ul. Dwornej jest w złym stanie technicznym. Wody opadowe z korony drogi oraz przyległych terenów spływają zgodnie ze spadkiem podłużnym drogi i naturalnym ukształtowaniem terenu w kierunku rzeki Krzywa Noga.

Szerokość istniejącego pasów drogowych ul. Dwornej i ul. Polnej jest stała i wynosi 9,0 m. Planowany zakres robót mieści się w wyznaczonych geodezyjnie pasach drogowych. W granicach istniejących pasów drogowych ustawione są ogrodzenia przyległych posesji.

Drogami gminnymi odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych oraz rolniczych. Na całej długości projektowanych dróg występują zjazdy na posesje i pola.

W stanie istniejącym drogi gminne na odcinkach objętych opracowaniem nie posiadają zatwierdzonej i wprowadzonej organizacji ruchu.

4. Opis przyjętych rozwiązań:

4.1. Rozwiązania sytuacyjne:

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status poszczególnych dróg, ani istniejących skrzyżowań. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność na wszystkich ciągach komunikacyjnych, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o szerokości 5,00m (trasa 1) i 3,50m (trasa 2). Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów na posesję i pola.

Projektuje się wykonanie drogi o następujących parametrach:

Trasa 1

- klasa drogi – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny szlakowy,
- jezdnie o szerokości 5,0m (ul. Dworna) i 3,5m (ul. Polna), obustronne pobocza szerokości od 0,75m do 1,0 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - daszkowy 2%,

Uwzględniając istniejący przebieg drogi oraz granice pasa drogowego, zaprojektowano oś drogi w taki sposób, aby w jak największym stopniu pokrywała się ona z osią istniejącą. Zmiany, jakie zostały wprowadzone w stosunku do osi istniejącej, wynikają z konieczności zaprojektowania nowych elementów zagospodarowania terenu i warunku zmieszczenia ich w istniejącym pasie drogowym. Oś drogi została tak zaprojektowana, aby wszystkie elementy drogi znalazły się w pasie drogowym.

W ciągu ul. Dwornej zaprojektowano 8 załamań osi drogi. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=75 - 500$ m.

W ciągu ul. Polnej zaprojektowano 4 załamania osi drogi. Załamania te wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=15 - 150$ m.

Skrzyżowanie ul. Polnej i ul. Dwornej zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. Załamania krawędzi nawierzchni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi $r = 6$ m i $r = 8$ m.

4.2. Oznakowanie pionowe:

Na skrzyżowaniu ul. Dwornej i ul. Polnej pierwszeństwo przejazdu nadano ul. Dwornej. Powyższe oznakowano znakami **D-1** „droga z pierwszeństwem” ustawionymi odpowiednio na wlotach na skrzyżowanie. Ul. Polną podporządkowano znakiem **B-20**.

Na ul. Dwornej w km 0+350,00 zaprojektowano próg zwalniający płytowy, który oznakowano znakami **A-11a** z tabliczką **T-1** „20m” oraz znakiem **B-33** (30km/h) oraz wprowadzono oznakowanie granicy terenu zabudowanego wsi Sławiec (znaki **D-42** i **D-43** w lokalizacji wskazanej na rysunkach).

Na całej długości ul. Polnej objętej opracowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Powyższe oznakowano znakami **B-33** (30km/h) ustawionymi w rejonie skrzyżowania z ul. Dworną na wylocie ul. Polnej oraz na wlocie do miejscowości, oraz znakiem **B-34** (30km/h) ustawionym na wylocie z miejscowości.

Na ul. Polnej w km 0+133,00 zaprojektowano próg zwalniający listwowy 900x5 cm, który oznakowano znakami **A-z** tabliczką **T-1** (20m) i **T-1** (15m) ustawionymi odpowiednio. Na końcu ul. Polnej wprowadzono oznakowanie granicy terenu zabudowanego wsi Sławiec (znaki **D-42** i **D-43** w lokalizacji wskazanej na rysunkach).

W km 0+0+160,00 na ul. Dwornej po stronie prawej zlokalizowano przystanek dla autobusów. Powyższe oznakowano odpowiednio znakami **D-15**.

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 2.

4.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe” – za wyjątkiem znaku **B-20 „Stop”**, który musi być wielkości „średnie”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej co najmniej I generacji (znak B-20 - z folii odblaskowej co najmniej II generacji).**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 m od krawędzi jezdni**.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe					
Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istnieją- ce	Do przesta- wienia	Do de- montażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-11a				4
Znaki zakazu					
2.	B-20				1
3.	B-33 (30)				4
4.	B-34 (30)				1
Znaki informacyjne					
5.	D-1				2
6.	D-15				1
7.	D-42				2
8.	D-43				2
Tabliczki do znaków drogowych					
9.	T-1 (20M)				3
10.	T-1 (15M)				1
RAZEM		-	-	-	21 szt.

Progi zwalniające

Lp.		Szt.
1.	Próg zwalniający płytowy	2
2.	Próg zwalniający listwowy 900x5cm	1 (l=3,60 m)

AUTOR :

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |