

Data opracowania: 2019-08-22

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej 105834B

Adres obiektu budowlanego: Dzierzgi, gmina Nowogród

Zamawiający: Gmina Nowogród, 18-414 Nowogród ul. Łomżyńska 41

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111290-7	Roboty przygotowawcze do świadczenia usług
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

Spis działów przedmiaru robót

Strona 1

Dział kosztorysu	Symbol CPV
1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	45111290-7
2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	45111300-1
3. ROBOTY ZIEMNE	45111200-0
4. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE	45233123-7
5. ROBOTY TOWARZYSZĄCE	
6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
7. ORGANIZACJA RUCHU	45233290-8
8. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA	

Tabela przedmiaru robót

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług]		
1	KNNR 1 0111-0100		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	1 km tras y	0,64
			trasa: 0,64498		0,64498
2	KNNR 1 0202-0500		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m3 w gruncie kat.I-II; transport samochodami do 5t - usunięcie humusu	m3	398,07
			398,07		398,07000
3	KNNR 1 0208-0200		Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyładowczymi do 5t, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej gruntu kat. I-IV Krotność = 2	m3	360,53
			398,07-37,54		360,53000
			Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE [CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe]		
4	KNNR 6 0802-0400		Rozebranie nawierzchni z tłucznia,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 4 cm Krotność = 2	m2	25,52
			25,52		25,52000
5	KNNR 6 0808-0100		Rozebranie poręczy ochronnych,ogrodzeń,barier drog.i słupków do znaków. Poręcze ochronne - rurowe i z kątowników	m	122,60
			49,50+73,10		122,60000
6	KNNR 6 0802-0700		Rozebranie nawierzchni z tłucznia,mas miner.-bitum.,betonu i brukowca. Z brukowca - rozbiórka ręczna. Grubość nawierzchni 16-20 cm	m2	226,46
			trasa: 226,46		226,46000
7	KNR 4-04 1103-0100		Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów	m3	36,01
			asf.: 25,52*0,08		2,04160
			bruk: 226,46*0,15		33,96900
8	KNR 4-04 1103-0400		Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyładowczy do 5t z terenu rozbiórki na odległość 1km i ręcznym wyładowaniem	m3	36,01
			asf.: 25,52*0,08		2,04160
			bruk: 226,46*0,15		33,96900
9	KNR 4-04 1103-0500		Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyładowczy do 5t z terenu rozbiórki; za każdy następny rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km	m3	36,01
			asf.: 25,52*0,08		2,04160
			bruk: 226,46*0,15		33,96900
			Dział nr 3. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]		

3. ROBOTY ZIEMNE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
10	KNNR 1 0202-0701		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.I-II; transport samochodami 5-10t	m3	980,61
			jezdnia: 932,89		932,89000
			zjazdu: 47,72		47,72000
11	KNNR 1 0208-0101		Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowładowczymi 5-10t, przy przewozie po terenie lubdrogach gruntowych gruntu kat. I-IV	m3	980,61
			jezdnia: 932,89		932,89000
			zjazdu: 47,72		47,72000
12	KNNR 1 0407-0100		Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW - wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m3	280,76
			wg tabeli robót ziemnych: 280,76		280,76000
13	KNNR 1 0409-0300		Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami samojedznymi 4-6t	m3	280,76
			280,76		280,76000
			Dział nr 4. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE [CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych]		
14	KNNR 6 0103-0300		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojedzny)	m2	3499,10
			km 0+004,98 - 0+363,66: (363,66-4,98)*5,40		1936,87200
			km 0+363,66 - 0+435,99: (435,99-363,66)*5,40+2*22,32*0,60+2*25,0*0,6*0,5*2		447,36600
			km 0+435,99 - 0+559,41: (559,41-435,99)*5,40		666,46800
			km 0+559,41 - 0+569,41: (569,41-559,41)*(5,40+3,90)*0,5		46,50000
			km 0+569,41 - 0+591,49: (591,49-569,41)*3,90		86,11200
			km 0+591,49 - 0+625,61: (625,61-591,49)*3,90+19,13*0,60+2*15,0*0,6*0,5		153,54600
			km 0+625,61 - 0+644,98: (644,98-625,61)*3,90		75,54300
			skrzyżowanie w km 0+310,86 sl: 30,65*1,08		33,10200
			skrzyżowanie w km 0+540,09 sl: 8,27*1,08		8,93160
			skrzyżowanie w km 0+605,40 sp: 41,35*1,08		44,65800
15	KNNR 6 0109-0300		Podbudowy betonowe. Pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą. Grubość po zagęszczeniu 20 cm- analogia - warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22 cm Krotność = 1,10	m2	3499,10
			km 0+004,98 - 0+363,66: (363,66-4,98)*5,40		1936,87200
			km 0+363,66 - 0+435,99: (435,99-363,66)*5,40+2*22,32*0,60+2*25,0*0,6*0,5*2		447,36600
			km 0+435,99 - 0+559,41: (559,41-435,99)*5,40		666,46800
			km 0+559,41 - 0+569,41: (569,41-559,41)*(5,40+3,90)*0,5		46,50000
			km 0+569,41 - 0+591,49: (591,49-569,41)*3,90		86,11200
			km 0+591,49 - 0+625,61: (625,61-591,49)*3,90+19,13*0,60+2*15,0*0,6*0,5		153,54600
			km 0+625,61 - 0+644,98: (644,98-625,61)*3,90		75,54300
			skrzyżowanie w km 0+310,86 sl: 30,65*1,08		33,10200
			skrzyżowanie w km 0+540,09 sl: 8,27*1,08		8,93160
			skrzyżowanie w km 0+605,40 sp: 41,35*1,08		44,65800

4. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
16	KNNR 6 0113-0200		Podbudowy z kruszywo łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm, kruszywo 0-31,5 C50/30 gr. 22 cm Krotność = 1,10	m2	3499,10
			km 0+004,98 - 0+363,66: (363,66-4,98)*5,40		1936,87200
			km 0+363,66 - 0+435,99: (435,99-363,66)*5,40+2*22,32*0,60+2*25,0*0,6*0,5*2		447,36600
			km 0+435,99 - 0+559,41: (559,41-435,99)*5,40		666,46800
			km 0+559,41 - 0+569,41: (569,41-559,41)*(5,40+3,90)*0,5		46,50000
			km 0+569,41 - 0+591,49: (591,49-569,41)*3,90		86,11200
			km 0+591,49 - 0+625,61: (625,61-591,49)*3,90+19,13*0,60+2*15,0*0,6*0,5		153,54600
			km 0+625,61 - 0+644,98: (644,98-625,61)*3,90		75,54300
			skrzyżowanie w km 0+310,86 sl: 30,65*1,08		33,10200
			skrzyżowanie w km 0+540,09 sl: 8,27*1,08		8,93160
skrzyżowanie w km 0+605,40 sp: 41,35*1,08		44,65800			
17	KNNR 6 1005-0700		Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	3499,10
			km 0+004,98 - 0+363,66: (363,66-4,98)*5,40		1936,87200
			km 0+363,66 - 0+435,99: (435,99-363,66)*5,40+2*22,32*0,60+2*25,0*0,6*0,5*2		447,36600
			km 0+435,99 - 0+559,41: (559,41-435,99)*5,40		666,46800
			km 0+559,41 - 0+569,41: (569,41-559,41)*(5,40+3,90)*0,5		46,50000
			km 0+569,41 - 0+591,49: (591,49-569,41)*3,90		86,11200
			km 0+591,49 - 0+625,61: (625,61-591,49)*3,90+19,13*0,60+2*15,0*0,6*0,5		153,54600
			km 0+625,61 - 0+644,98: (644,98-625,61)*3,90		75,54300
			skrzyżowanie w km 0+310,86 sl: 30,65*1,08		33,10200
			skrzyżowanie w km 0+540,09 sl: 8,27*1,08		8,93160
skrzyżowanie w km 0+605,40 sp: 41,35*1,08		44,65800			
18	KNNR 6 0308-0203		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10t	m2	3302,28
			km 0+004,98 - 0+363,66: (363,66-4,98)*5,10		1829,26800
			km 0+363,66 - 0+435,99: (435,99-363,66)*5,10+2*22,32*0,60+2*25,0*0,6*0,5*2		425,66700
			km 0+435,99 - 0+559,41: (559,41-435,99)*5,10		629,44200
			km 0+559,41 - 0+569,41: (569,41-559,41)*(5,10+3,60)*0,5		43,50000
			km 0+569,41 - 0+591,49: (591,49-569,41)*3,60		79,48800
			km 0+591,49 - 0+625,61: (625,61-591,49)*3,60+19,13*0,60+2*15,0*0,6*0,5		143,31000
			km 0+625,61 - 0+644,98: (644,98-625,61)*3,60		69,73200
			skrzyżowanie w km 0+310,86 sl: 30,65*1,02		31,26300
			skrzyżowanie w km 0+540,09 sl: 8,27*1,02		8,43540
skrzyżowanie w km 0+605,40 sp: 41,35*1,02		42,17700			
19	KNNR 6 0308-0701		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Krotność = 10	t	410,80
			410,8036		410,80360
20	KNNR 6 1005-0700		Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	3302,28
			km 0+004,98 - 0+363,66: (363,66-4,98)*5,10		1829,26800
			km 0+363,66 - 0+435,99: (435,99-363,66)*5,10+2*22,32*0,60+2*25,0*0,6*0,5*2		425,66700
			km 0+435,99 - 0+559,41: (559,41-435,99)*5,10		629,44200
			km 0+559,41 - 0+569,41: (569,41-559,41)*(5,10+3,60)*0,5		43,50000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWIORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			km 0+569,41 - 0+591,49: (591,49-569,41)*3,60		79,48800
			km 0+591,49 - 0+625,61: (625,61-591,49)*3,60+19,13*0,60+2*15,0*0,6*0,5		143,31000
			km 0+625,61 - 0+644,98: (644,98-625,61)*3,60		69,73200
			skrzyżowanie w km 0+310,86 sl: 30,65*1,02		31,26300
			skrzyżowanie w km 0+540,09 sl: 8,27*1,02		8,43540
			skrzyżowanie w km 0+605,40 sp: 41,35*1,02		42,17700
21	KNNR 6 0309-0203		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t	m2	3236,68
			km 0+004,98 - 0+363,66: (363,66-4,98)*5,00		1793,40000
			km 0+363,66 - 0+435,99: (435,99-363,66)*5,00+2*22,32*0,60+2*25,0*0,6*0,5*2		418,43400
			km 0+435,99 - 0+559,41: (559,41-435,99)*5,00		617,10000
			km 0+559,41 - 0+569,41: (569,41-559,41)*(5,00+3,50)*0,5		42,50000
			km 0+569,41 - 0+591,49: (591,49-569,41)*3,50		77,28000
			km 0+591,49 - 0+625,61: (625,61-591,49)*3,50+19,13*0,60+2*15,0*0,6*0,5		139,89800
			km 0+625,61 - 0+644,98: (644,98-625,61)*3,50		67,79500
			skrzyżowanie w km 0+310,86 sl: 30,65		30,65000
			skrzyżowanie w km 0+540,09 sl: 8,27		8,27000
			skrzyżowanie w km 0+605,40 sp: 41,35		41,35000
22	KNNR 6 0309-0701		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t Krotność = 10	t	330,14
			330,1414		330,14140
23	KNNR 6 0204-0200		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna-grubość po uwałowaniu 15cm - analogia - kruszywo łamane 0-31,5 C50/30 - zjazdy	m2	324,83
			324,83		324,83000
24	KNNR 6 0204-0100		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna-grubość po uwałowaniu 10cm - kruszywo łamane 0-16 C50/30 - pobocza	m2	880,25
			880,25		880,25000
			Dział nr 5. ROBOTY TOWARZYSZĄCE		
25	KNKRB 1 0309-01		Wykopy o głębokości do 0.6 m w gruncie kat. I-II wraz z zasypaniem urobku dla kabli energetycznych	m	76,00
			(7,0+2*1,0+5,5+8,0+0,5+6,0+6,0+8,0+8,0+8,0+10,0+7,0)		76,00000
26	KNR 5-10 0303-0100		Układanie rur ochronnych z PCV w wykopie. Rura o średnicy do 75 mm - analogia - rura A58PS dwudzielna	m	76,00
			7,0+2*1,0+5,5+8,0+0,5+6,0+6,0+8,0+8,0+8,0+10,0+7,0		76,00000
27	KNNR 6 1305-0100		Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - ZASUWA WODOCIĄGOWA	m3	1,00
			0,1*10		1,00000
28	KNNR 6 1305-0200		Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu od 0.1-0.2 m3 - studnie drenażowe	m3	1,00
			5*0,2		1,00000
29	Kalkulacja własna		Przestawienie hydrantów	1 szt	2,00
			2		2,00000

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWIORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
			Dział nr 6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
30	KNNR 1 0503-0300		Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III	m2	375,40
			37,54/0,10		375,40000
31	KNNR 1 0507-0100		Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm	m2	375,40
			37,54/0,10		375,40000
32	KNNR 1 0507-0200		Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy następny 1cm grubości warstwy humusu Krotność = 5	m2	375,40
			37,54/0,10		375,40000
			Dział nr 7. ORGANIZACJA RUCHU [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]		
33	KNNR 6 0702-0800		Pionowe znaki drogowe. Zdjęcie znaków lub drogowskazów	szt	1,00
			1		1,00000
34	KNNR 6 0808-0800		Rozebranie poręczy ochronnych, ogrodzeń, barier drog. i słupków do znaków. Słupki do znaków	szt	1,00
			1		1,00000
35	KNNR 6 0702-0101		Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm	szt	12,00
			12		12,00000
36	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - FOLIA 1 GENERACJI	szt	3,00
			D-1: 2		2,00000
			D-15: 1		1,00000
37	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt	3,00
			A-11a: 2		2,00000
			A-12a: 1		1,00000
38	KNNR 6 0702-0500		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - FOLIA 2 GENERACJI	szt	2,00
			A-7: 2		2,00000
39	KNNR 6 0702-0700		Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow. ponad 0.3 m2	szt	8,00
			B-33 (30): 2		2,00000
			B-33 (40): 4		4,00000
			B-34 (40): 2		2,00000
40	KNNR 6 0702-0400		Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt	2,00
			T-1 (20m): 2		2,00000
41	KNNR 6 0703-0200		Barьеры ochronne stalowe. Bariery jednostronne - masa 1m barier 39.0 kg	m	128,00
			128		128,00000
42	Kalkulacja własna		Progi zwalniające wyspowe 1,80x2,0 m	1 kpl	2,00
			2		2,00000
			Dział nr 8. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA		

8. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA

Nr	Kod pozycji przedmiaru	Numer STWiORB	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	J.m.	Ilość j.m.
1	2	3	4	5	6
43	Kalkulacja własna		Inwentaryzacja powykonawcza	1 km	0,65
			trasa: 0,65		0,65000