



ZPI „LAZAR”

ZPI „LAZAR” Adam Łazarski 18-400 Łomża, ul. Kierzkowa 118A,
tel. 086-2180244, kom. 607913126, email: adamlazarski@wp.pl
NIP: 718-111-06-86 REGON: 200147783

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej Nr 105834B we wsi Dierzgi*
Odcinek od km 0+004,98 do km 0+644,98

Kategoria: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe, IV – zjazdy,

Działki Nr:

w obrębie Dierzgi (200704_5.0002):

- działki istniejącego pasa drogowego drogi gminnej: 45, 25, 11/1, 11/2;
- części działek do czasowego zajęcia: 40 – działka PGW Wody Polskie,

Obiekt: *droga gminna nr 105834B we wsi Dierzgi,*

Adres: Dierzgi, gmina Nowogród, powiat łomżyński,

Inwestor: Gmina Nowogród,
18-414 Nowogród, ul. Łomżyńska 41

Projektant

mgr inż. Adam Łazarski

UAN 7342-38/92

08 lipiec 2019 r.

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
droga gminna nr 10583 B *we wsi Dierzgi*

Gmina Nowogród

Starosta Łomżyński

OPIS
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
droga gminna nr 10583 B we wsi Dzierzgi

1. Podstawa opracowania:

1. Umowa z Gminą Nowogród.
2. Projekt budowlany przebudowy drogi.
3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

2. Zakres i przedmiot opracowania:

Opracowanie niniejsze dotyczy sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105834 B we wsi Dzierzgi w lokalizacji od km 0+004,98 do km 0+644,98 – trasa 1 (dr gminna nr 105836B) to jest to jest od ok. 5,0 m przed krawędzią nawierzchni bitumicznej drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 648 do ok. 5,0 m za zjazdem na działkę nr ewid. 26 SL.

Projekt przewiduje oznakowanie drogi w zakresie oznakowania pionowego.

Istniejące drogi znajdują się w sieci dróg gminnych gminy Nowogród, powiat łomżyński, województwo podlaskie – na gruntach wsi Dzierzgi.

3. Opis stanu istniejącego:

Droga na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym wsi Dzierzgi. Teren przyległy do pasów drogowych posiada naturalne pochylenie w kierunku północnym (w kierunku rzeki Krzywa Noga). Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 5,00 m (od rzędnej 110,80 m n.p.m. w km 0+644,98 do rzędnej 105,80 m n.p.m. w pobliżu rzeki Krzywa Noga w km 0+336,50).

Droga rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 648. W rejonie skrzyżowania do km 0+009,88 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m, dalej do km 0+064,75 – nawierzchnię brukową szerokości 4,0 – 4,70 m. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką szerokości od 5,0 m do 3,0 m. Nawierzchnia gruntowa jest w złym stanie technicznym - skoleinowana i posiada liczne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym. Korona drogi na odcinkach przyległych do rzeki wyniesiona jest ponad przyległy teren na wysokość do 1,00 m, na pozostałych odcinkach przebiega w poziomie lub poniżej przyległego terenu.

Wzdłuż drogi nie występuje zadrzewienie, które kolidowałoby z projektowanym zakresem robót.

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 7,0 - 12,00 m. Planowany zakres robót mieści się obecnie w wyznaczonym geodezyjnie pasie drogowym.

W ciągu drogi występują 3 skrzyżowania z drogami gminnymi:

- w km rob. 0+310,86 str. lewa,
- w km rob. 0+540,09 str. lewa,
- w km rob. 0+605,40 str. prawa.

Drogą odbywa się ruch lokalny o natężeniu lekkim, ze szczególnym udziałem pojazdów osobowych oraz rolniczych. Na całej długości projektowanej drogi występują zjazdy na posesję i pola.

W stanie istniejącym skrzyżowanie projektowanej drogi gminnej z drogą wojewódzką posiada ustaloną organizację ruchu. Droga wojewódzka posiada na tym skrzyżowaniu pierwszeństwo przejazdu oznakowane znakami D-1 ustawionymi obustronnie na wlotach na skrzyżowanie. Droga gminna podporządkowana jest znakiem A-7.

Pozostały odcinek drogi gminnej 105834B w stanie istniejącym nie jest oznakowany znakami pionowymi.

4. Opis przyjętych rozwiązań:

4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Po wykonaniu przebudowy – zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym odrębne opracowanie – nie zmieni się status poszczególnych dróg, ani istniejących skrzyżowań. Znacznie poprawi się jedynie płynność ruchu i przejezdność na wszystkich ciągach komunikacyjnych, a – co za tym idzie – bezpieczeństwo ruchu. Zostanie to osiągnięte przez wykonanie jezdni o szerokości 5,00m i 3,50m. Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów na posesję i pola.

Zaprojektowano drogę o następujących parametrach:

- klasa drogi: D,
- obciążenie ruchem: KR1,
- prędkość projektowa: 30 km/h,
- przekrój poprzeczny szlakowy,
- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m i 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - daszkowy 2%,

W ciągu osi drogi zaprojektowano 9 załamań trasy, które wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=50 - 1000$ m.

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 105834B we wsi Dzierzgi zaprojektowano wykonanie nawierzchni na wlotach na n/w skrzyżowania z drogami gminnymi:

- w km rob. 0+310,86 str. Lewa (w granicach działki nr ewid. 45),
- w km rob. 0+540,09 str. lewa (w granicach działki nr ewid. 45),
- w km rob. 0+605,40 str. prawa.

Załamania krawędzi jezdni na w/w skrzyżowaniach wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu $R=6,0$ m.

4.2. Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej nr 105834B z drogą wojewódzką nr 648 pozostawiono bez zmian. Przewidziano jedynie wymianę znaku **A-7** na nowy.

W km 0+136,00 zaprojektowano próg zwalniający wyspowy, który oznakowano znakami **A-11a** z tabliczką **T-1** „20m” oraz znakiem **B-33** (30km/h) ustawionymi 20 m przed progiem (od strony najazdu).

Na długości łuku kołowego i prostych przejściowych załamania W-4 (km 0+363,66 – 0+435,99) wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (promień łuku $R=50$ m). Powyższe oznakowano odpowiednio znakami **B-33**(30km/h) i **B-34**(30km/h).

W km 0+487,41 ustawiono znak **A-12a** ostrzegający o zwężeniu jezdni w km 0+559,41.

Na długości łuku kołowego i prostych przejściowych załamania W-9 (km 0+576,49 – 0+625,61) wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h (promień łuku $R=50$ m). Powyższe oznakowano odpowiednio znakami **B-33**(30km/h).

Na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 605,40 str. prawa pierwszeństwo nadano drodze gminnej nr 105834B. Powyższe oznakowano znakami **D-1** ustawionymi na wlotach na skrzyżowanie (łącznie ze znakami B-33). Drogę gminną podporządkowano znakiem **A-7**.

W km 0+0+058,00 po stronie prawej zlokalizowano przystanek dla autobusów. Powyższe oznakowano odpowiednio znakami **D-15**.

Wzdłuż skarp w rejonie istniejącego przepustu pod koroną drogi, należy zdemontować istniejące ogrodzenie i ustawić bariery zabezpieczające energochłonne H2W8 w lokalizacji:

- km od 0+336,50 do 0+388,50 strona prawa
- km od 0+312,80 do 0+388,50 strona lewa

Dokładna lokalizacja znaków pionowych i barier jest pokazano w części rysunkowej na rysunku nr 2/1 – 2/2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

4.3. Szczegółowe zasady wykonania i umieszczania znaków:

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze mogą być wielkości „małe”. **Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej min. I generacji.**

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, to znaczy tak, aby **dolna krawędź znaku** była umieszczona na wysokości **min. 2,0 m nad poziomem pobocza**, a **krawędź od strony jezdni** – w odległości **min. 0,50 m od krawędzi jezdni**.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przesta- wienia	Do de- montażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7			1	2
2.	A-11a				2
3.	A-12a				1
Znaki zakazu					
4.	B-33 (30)				2
5.	B-33 (40)				4
6.	B-34 (40)				2
Znaki informacyjne					
7.	D-1				2
8.	D-15				1
Tabliczki do znaków drogowych					
8.	T-1 (20M)				2
RAZEM		-	-	1 szt.	18 szt.

Bariery

Lp.		długość (m)
1.	Bariera energochłonna H2W8	128

Progi zwalniające

Lp.		Szt.
1.	Próg zwalniający płytowy	2

AUTOR :

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |