

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

[illegible]
$$L_d = 38 + n \times 762 + 38 \text{ [mm]}$$
$$L_d = 38 + 21 \times 762 + 38 = 16078 [\text{mm}]$$

- ① Warstwa ścielalna z betonu asfaltowego AC 11 S, asfalt D-50/70 grub. 4cm
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, asfalt D-50/70 grub. 4cm
- ③ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech 0/31,5 grub. 20cm
- ④ Zasyпка inżynierska przepustu
- ⑤ Skarpa umocniona brukiem kamiennym na zaprawie cementowej grub. 30cm
- ⑥ Dno umocnione brukiem kamiennym na zaprawie cementowej grub. 30cm
- ⑦ Podkład betonowy C16/20 grub. 15cm
- ⑧ Zagęszczona podsypka piaskowo-żwirowa grub. 35cm
- ⑨ Pobocze z mieszanki kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 8cm
- ⑩ Umocnienie skarpy nasypu narzutem kamiennym na zaprawie cementowej grub. 10cm
- ⑪ Podsypka cementowo-piaskowa grub. 10cm
- ⑫ Geowłókna polipropylenowa min. 500g/m²
- ⑬ Geomembrana HDPE o grub. 1,0mm

Jednostka projektująca: "DlM Projekt" P.P.W. Drog i Mostow Łaszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-338-877 NIP 758-146-54-54 Regon 530744766			
Investor:	Burmistrz Miasta i Gminy Nowogrod ul. Łomżyńska 41, 18-414 Nowogrod		
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy „D” (dopozazwana)		
Lokalizacja:	Droga gminna Mławieca - Szablak Nr 1058311B od km 0+000,00 do km 1+840,00		
Temat:	Budowa przepustu w ciągu drogi gminnej relacji Mławieca - Szablak		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJ PODŁUŻNY MOSTU		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant <small>Projektant jest odpowiedzialny za treść projektu technicznego w zakresie obciążenia</small>	mgr inż. Łaszek Chmielewski	6694/Os MAZ/IBD/6629/03	
Sprawdzający <small>Wykonawca jest odpowiedzialny za wykonanie projektu technicznego</small>	mgr inż. Marcin Paweł Paruch	MAZ/0395/FOOD/11 MAZ/IBD/013112	
		rys. nr:	str:
		4	1
		09.04.2018 r.	