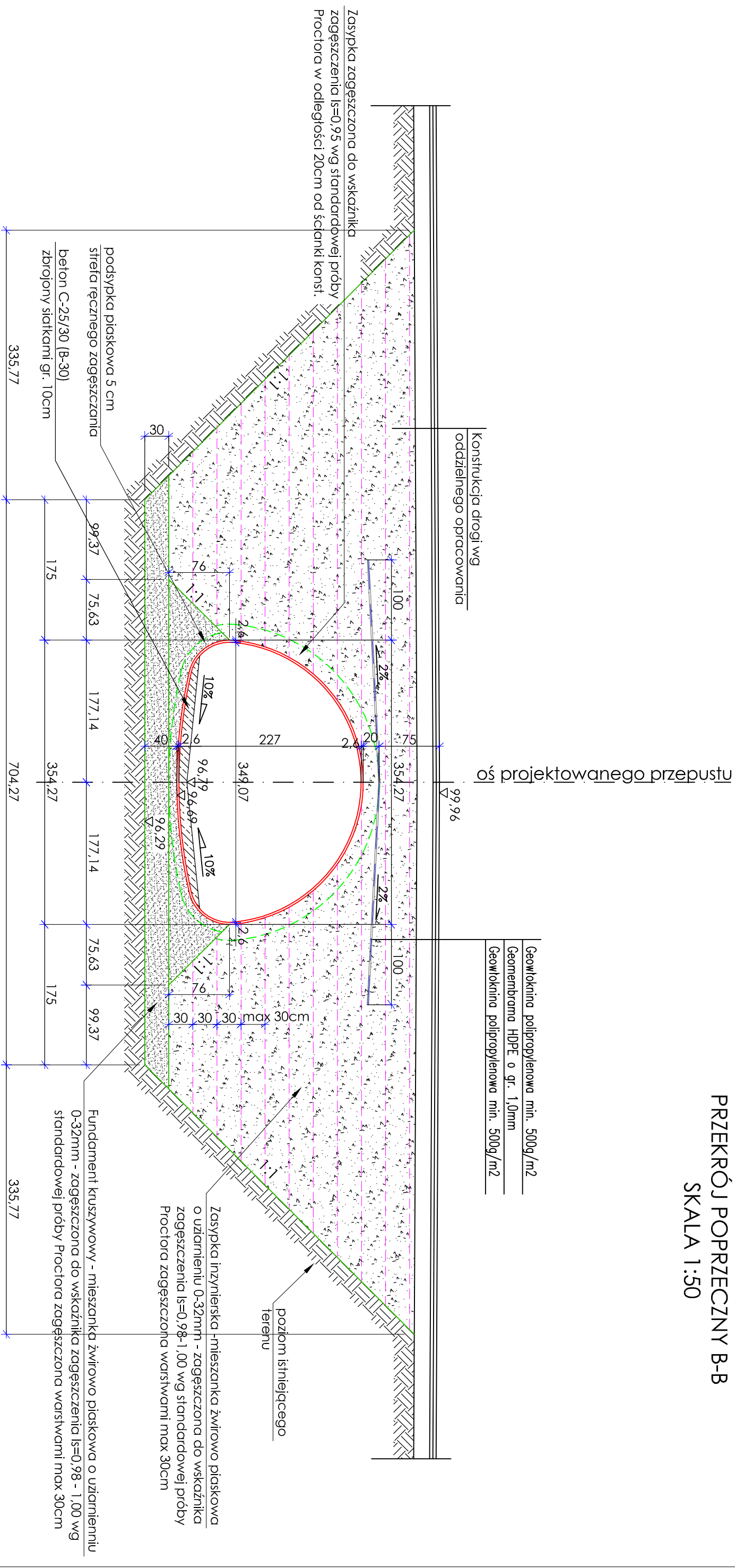


SKALA 1:50



Uwagi!

Na zasypkę inżynierską należy stosować kruszywa spełniające wymagania normy PN-S-02205:1998 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania." i PN-B-11112:1996 "Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych" (zmiana A21). Dla profilu falli konstrukcji 125x26mm maksymalny wymiar ziaren kruszywa wynosi 32mm.

Należy wyprofilować podsypkę płaskową oraz fundament kruszowy, tak aby swym kształtem odpowiadały dolnej części konstrukcji. Ukształtowanie podsypki odpowiadające krzywiznie płyty dennej pozwala na bardziej równomierne podparcie dna oraz zapobiega tworzeniu stref trudnych do zagęszczenia.

Zabezpieczenie antykorozyjne powłoka cynkowa 42

mikrony i powłoka polimerowa 250 mikronów.

INWESTOR		NR RYS.	
GMINA NOWOGÓRD			
18-14 Nowogród ul. Łomżyńska 41			
NAZWA ZADANIA		SKALA	
BUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI MAŁOWICA-SZABLAK			
TYTUŁ RYS.		1:50	
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Dobielski	upr. proj. 44/02/OL	
SPRZĄDAJĄCY	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	upr. proj. 26/80 WBPP - W-W	
OPRACOWANIE	mgr Adam Wszecborowski		
SPECJALNOŚĆ	BRANŻA DROGOWA	DATA	sierpień 2009