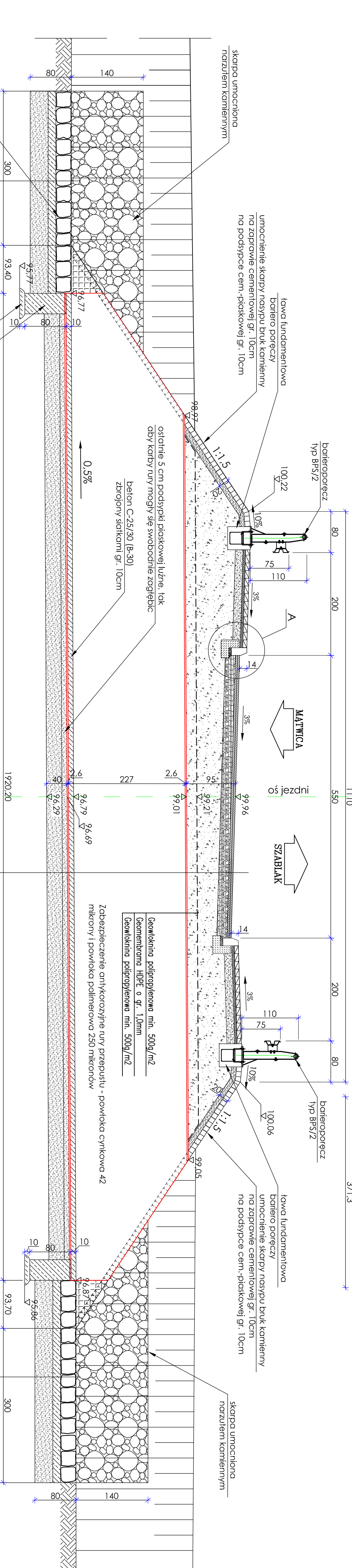


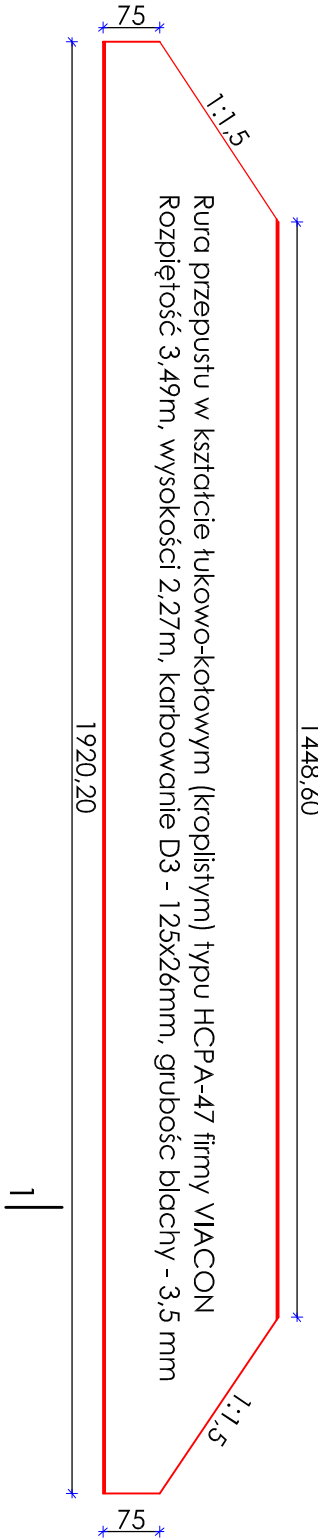
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A  
W OSI RURY PRZEPUSTU  
SKALA 1:50



regulacja i umocnienie dna rzeki na di. 3.0m	
Dno umocnione kamieniami na zaprawie cementowej gr. 30cm	
Podkład betonowy C-16/20 (B-20) gr. 15cm	
Zagęszczona podsypka piaskowo-żwirowa gr. 35cm	
umocnienie dna wylotu fundamentem betonowym 80x40cm	
beton wyrównawczy C-8/12 (B-10) gr. 10cm	

Schemat ścienia rury przepustu

SKALA 1:100



Szczegół A  
SKALA 1:25

Konstrukcja drogi warstwy wg oznaczeń "Szczegół A"
Zsypka inżynierska przepustu
Geowłókna
Podkład konstrukcja z blachy falistej kształt łukowo-kolowy typ HCPA-47
Beton C-25/30 (B-30) zbrojony siatkami
Fundament kruszowy -mieszanka żwirowo piaskowa uziarnienie 0-32mm
Grunt rodzimy nośny

Oznaczenia:



INWESTOR	GMINA NOWOGÓRD	INŻ. RYS.
NAZWA ZADANIA	18-414 Nowogród ul. Łomżyńska 41	
BUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI MĄTWICA-SZABLAK		SKALA 1:50
TYTUŁ RYS.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A	1:100
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Dobieński	upr. proj. 44/02/OL
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jerzy Przybyłowicz	upr. proj. 26/80 WBPP - W-W
OPRACOWANIE	mgr Adam Wszoborowski	
SPECJALNOŚĆ	BRANŻA DROGOWA	DATA sierpień 2009