

Architectural drawing showing the top view of a staircase structure. The drawing includes the following elements and dimensions:

- Staircase (zjazd):** The central staircase is labeled "zjazd". It has a total width of 150 cm and a total length of 250 cm, divided into two sections of 100 cm and 150 cm.
- Landings:** There are two landings, one at the top and one at the bottom. Each landing is 100 cm wide.
- Concrete Slabs (obrazce bet. 8x30cm):** These are shown at the corners of the landings and along the edges of the staircase.
- Concrete Curb (krawężnik bet. najszerszy 15x22cm):** This is shown along the edges of the landings and the staircase.
- Dimensions:**
 - Staircase width: 150 cm
 - Staircase length: 250 cm (100 cm + 150 cm)
 - Landing width: 100 cm
 - Staircase section lengths: 100 cm and 150 cm
- Labels:**
 - obrazce bet. 8x30cm
 - chodnik
 - krawężnik bet. najszerszy 15x22cm
 - zjazd
 - granta piasa drogowego
 - widok z góry
 - A
 - B

[illegible]

Technical drawing showing a cross-section of a road curb reinforcement. The drawing is divided into two symmetrical halves by a vertical dashed line labeled "granica pasa drogowego" (roadway boundary line). The left half shows the curb structure with a brick reinforcement layer (UMOCNIENIE: SKARP NASYPU BRUKIEM NA PODSYPCIE GEM-PIASK. Z WYPEŁNIENIEM SPOIN ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ, MARKI 15 MPa) and a concrete base (CEMENTOWA, MARKI 15 MPa). The right half shows the same structure from the opposite side. Key dimensions include: 75 cm for the curb height, 500 cm for the width of the reinforcement layer, 100 cm for the curb base thickness, and 150 cm for the width of the concrete base. A label "Przepust ø40 cm z rury PEHD" points to a 40 cm diameter pipe. The drawing is labeled "zjazd" (road exit) and "A" at the top and bottom.

03.86 - R=5,0

przekrój A-A

$i = \max +15\%$ $i = \max 5\%$ 6%

R=50-100m

Przepust $\varnothing 40$ cm
z rury PEHD

100

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3;
0-3,5mm wg. PN-EN-12885 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

przekrój A-A

i=max +15% i=max 5% 6%

R=50-100m

Podbudowa zaspokojona z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3;
0-31,5mm wg. PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

100

		ZPS "Łańsk" ZPS Łańsk - Adam Łazarski, 18-400 Łońg, ul. Kierkowskiej 118A tel. 086-238-24-04, 0703 3123 300 fax. 131-12 04 86 REGON: 300037793	
Nazwa i adres inwestycji		PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI, ul. Kierkowskiej 118A m. ŁAŃSKO, M. STANOWO	
Inwestor		BURMISTRZ NOWOGRODU 18-410 Nowogród, ul. Łomżyńska 41	
Nazwa rysunku		ZIEMIA NA POSESJE I POLA	
Data opracowania: 12/2014 r.		Faza: P.Z.B.	Skala: 1:50 Nr rys.: -
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Podpis	
Drogowo: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UADN 7342/39/92	
Opracował:		inż. Radosław Piasek	