

UCHWAŁA NR XXIII/92/16
RADY MIEJSKIEJ W NOWOGRODZIE

z dnia 15 czerwca 2016r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Łomżyńskiego

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446) art. 220 ust. 1 i ust. 2, ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885, poz. 938 i poz. 1646, z 2014 r. poz. 379, poz. 911, poz. 1146, poz. 1626 i poz. 1877, z 2015 r. poz. 238, poz. 532, poz. 1045, poz. 1117, poz. 1130, poz. 1189, poz. 1190, poz. 1269, poz. 1358, poz. 1513, poz. 1830, poz. 1854, poz. 1890 i poz. 2150 oraz z 2016 r. poz. 195) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się z budżetu na 2016 r. pomocy finansowej Powiatowi Łomżyńskiemu z przeznaczeniem na opracowanie „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Łomżyńskiego” w wysokości 1.599 zł (słownie: jeden tysiąc pięćset dziewięćdziesiąt dziewięć zł).

2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej i zasady jej rozliczenia określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Łomżyńskim a Gminą Nowogród.

3. Do zawarcia umowy, o której mowa w ust. 2 upoważnia się Burmistrza Nowogrodu.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowogrodu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Chojnowski
Krzysztof Chojnowski
Kryśtoł

UZASADNIENIE

Zgodnie ze znowelizowanymi przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2015 poz. 1440) z dniem 1 stycznia 2017 r. uchylone zostaną niektóre zapisy ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Są to zapisy art. 8a i 8b, które obecnie przewidują wypłatę rekompensaty każdemu przewoźnikowi, który stosując ulgi ustawowe dla pasażerów zgłosi stosowne roszczenie.


Po 1 stycznia 2017 r. przewoźnicy, którzy nie podpiszą umowy z organizatorem i nie zostaną operatorami publicznymi, nie będą już mieli możliwości uzyskiwania rekompensaty, a tym samym pasażerowie, korzystający z usług tych przewoźników będą zobligowani do ponoszenia pełnych opłat za bilety.

Aby tego uniknąć niezbędna jest współpraca gmin i powiatu w sprawie opracowania Planu Transportu Zbiorowego Powiatu Łomżyńskiego, który określi zasady organizacyjne transportu pasażerskiego na terenie naszego powiatu.

Ponieważ mieszkańcy naszej gminy korzystają z transportu zbiorowego istotnym jest zapewnienie przez samorząd gminny wszystkich możliwych udogodnień – w tym możliwości korzystania z ulg za przejazdy transportem publicznym.

Wnoszę o przyjęcie uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Łomżyńskiego

PRZEWODNICZĄCY RADY


Krzysztof Chojnowski
