

UCHWAŁA NR XX/82/16
RADY MIEJSKIEJ W NOWOGRODZIE
z dnia 10 marca 2016 r.

w sprawie uchwalenia Programu Przebudowy i Budowy dróg
na terenie Gminy Nowogród na lata 2016-2020

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 2 pkt 6, 6a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. 2015 poz. 1515) Rada Miejska w Nowogrodzie uchwała, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się Program Przebudowy i Budowy dróg na terenie Gminy Nowogród na lata 2016-2020 w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała Nr VIII/42/11 Rady Miejskiej w Nowogrodzie z dnia 30 września 2011 r. w sprawie uchwalenia Programu Przebudowy i Budowy dróg na terenie Gminy Nowogród na lata 2011-2015 z perspektywą do roku 2020.

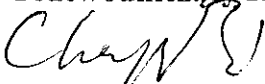
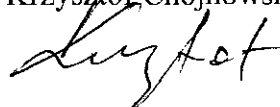
§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowogrodu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Krzysztof Chojnowski


PROGRAM PRZEBUDOWY I BUDOWY

dróg na terenie Gminy Nowogród na lata 2016-2020

1. Stan dróg i potrzeby rozwojowe sieci drogowej

Transport drogowy odgrywa niezwykle ważną rolę w obsłudze przemieszczania się osób, przewozów ładunków oraz komunikacji indywidualnej i zbiorowej. Stanowi istotny element gospodarki Gminy Nowogród, w tym także element rynku pracy. Usilne działania na rzecz stworzenia w gminie bardziej zrównoważonego systemu drogowego przyniosły wymierne efekty w postaci przebudów i napraw dróg w latach 2008-2015.

PRZEBUDOWY DRÓG WYKONANE W LATACH 2008-2015

- Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla domów jednorodzinnych w Nowogrodzie ul. Stanisława Tońskiego, Przeskok oraz 550-lecia, Mickiewicza i Bez nazwy.
- Przebudowa drogi powiatowej 1909B Sławiec – Grądy – Chmielewo
- Przebudowa drogi powiatowej 1900B Serwatki-Kupnina
- Przebudowa ulicy Sikorskiego w Nowogrodzie nr 105856B
- Przebudowa drogi gminnej nr 105831 B Mątwnica - Szablak i drogi gminnej nr 105832 B Grzymały – Mątwnica (w m. Mątwnica)
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1909B na odcinku Sławiec-Grzymały-droga woj. nr 645
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 645 Nowogród-Zbójna wraz z przebudową mostu na rz. Narew
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 648 na odcinkach w m. Nowogród oraz m. Morgowniki
- Przebudowa skrzyżowania ul. Miastkowskiej z ul. St.Konwy w Nowogrodzie droga wojewódzka nr 645
- Przebudowa nawierzchni ul. Miastkowskiej (droga wojewódzka 645) w kierunku Miastkowa na długości ok. 1000 m.

NAPRAWY DRÓG WYKONANE W LATACH 2008-2015

- Utwardzenie drogi gminnej w Balikach
- Utwardzenie drogi gminnej w Morgownikach
- Utwardzenie drogi gminnej w Sulimach
- Utwardzenie drogi gminnej w Serwatkach

- Utwardzenie drogi gminnej w Chmielewie - naprawa drogi
- Utwardzenie drogi gminnej w Dzierzgach
- Naprawa drogi gminnej w Sławcu - przełożenie bruku, ułożenie plomb z trylinki
- Utwardzenie, wytrasowanie i poszerzenie drogi gminnej M. Dworek d.woj. nr 645 (trasowanie + częściowe utwardzenie ok. 400 m)
- Utwardzenie powierzchniowe nawierzchni ul. Cmentarnej od ul. St. Konwy do granic miasta w kierunku Sławca (ok. 900 m) oraz od skrzyżowania z d.w. nr 645 do zakrętu w kierunku ul. Łomżyńskiej (ok. 200 m).
- Bieżące naprawy dróg na terenie całej gminy w latach 2008-2015

Na terenie Gminy Nowogród obsługę komunikacyjną zapewniają drogi wojewódzkie nr 645 i nr 648 o długości łącznej na terenie gminy 22 km oraz 7 odcinków dróg powiatowych:

- Nowogród – Szablak – Łomża nr 1904B
 - Chojny – Nowogród (droga wojewódzka nr 645) nr 1912B
 - droga wojewódzka nr 645 - Grzymały – Sławiec nr 1909B
 - Sławiec – Grądy - Chmielewo (droga wojewódzka nr 648) nr 1909B
 - Dzierzgi (droga wojewódzka nr 648) – Jankowo Młodzianowo nr 1909B
 - Jankowo Młodzianowo- Nowogród (droga wojewódzka nr 648) nr 1909B
 - droga wojewódzka nr 645 – Jurki nr 1893B
 - Serwatki (droga wojewódzka nr 648) – Chłudnie – Piątnica nr 1900B
- o łącznej długości 37 km.

Główną drogą – kręgosłupem komunikacyjnym gminy Nowogród - jest droga wojewódzka nr 645 Łomża – Nowogród – Zbójna – Dęby – Myszyniec. Zapewnia ona dostęp komunikacyjny wszystkim miejscowościom gminy z odległości nieprzekraczającej 5 km. Podobną funkcję pełni droga wojewódzka nr 648 Miastkowo – Nowogród – Stawiski. Stanowi ona bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr 61 łączącą Łomżę z centralną Polską. Zapewnia także łączność 4-ech wsi zanarwiańskich z Nowogrodem i pozostałymi miejscowościami gminy.

Niezwykle ważną jest droga powiatowa nr 1909B, stanowiąca niejako obwodnicę gminną, łączącą Nowogród (droga wojewódzka nr. 648) z Jankowem Młodzianowem, Jankowem Skarbowem, Sulimami, Dzierzgami (droga wojewódzka nr. 648), Chmielewem, Grądami, Sławcem, Grzymałami, Mątwią (poprzez drogę wojewódzką nr 645) i Szablakiem (poprzez drogę gminną nr 105831B).

Komunikacja indywidualna mieszkańców gminy oraz liczba osób przemieszczających się siecią drogową gminy wzrasta z każdym rokiem; wzrost liczby samochodów osobowych, szacowany jest na 40-60% do 2020 roku. Przewiduje się, że do 2020 roku przewozy ładunków transportem drogowym będą wzrastać o 1,6 – 2,1% rocznie. Zwiększa się ilość oraz tonaż środków transportu i sprzętu rolniczego, co w naszej gminie jest szczególnie istotne ze względu na jej rolniczy charakter.

Należy także wziąć pod uwagę stałe powiększanie się ruchu turystycznego związanego z wypoczynkiem weekendowym oraz rozwojem agroturystyki, turystyki pobytowej i kwalifikowanej w naszej i sąsiednich gminach.

Najżywotniejszą potrzebą jest zapewnienie spójności komunikacyjnej lokalnej i regionalnej, umożliwienie swobodnych połączeń drogowych mieszkańców pomiędzy miejscowościami gminy oraz dostępu do dróg wojewódzkich i krajowych.

Istotne jest także:

- bezpieczne i niezawodne funkcjonowanie transportu zbiorowego (przewóz uczniów, komunikacja autobusowa PKS, MPK, inni przewoźnicy),
- niezakłócony przewóz towarów,
- odbiór produktów rolnych z gospodarstw wiejskich,
- zaopatrzenie placówek, handlowych, usługowych i gospodarstw rolnych,
- dostosowanie układu komunikacyjnego do wzmagającego się ruchu turystycznego.

Cele rozwojowe do 2020 r.

Zasadniczym celem podejmowanych działań jest stworzenie sieci drogowej o znacznie wyższych parametrach użytkowych, minimalna nośność dróg 80 kN/oś, szerokość min. 4,5 m, bezpieczne łuki, odwodnienie pasów drogowych i poprawa widoczności.

Kolejnym z celów jest stworzenie podstawowego szkieletu dróg, stanowiących dogodne połączenia pomiędzy wszystkimi miejscowościami Gminy Nowogród oraz zapewnienie spójności komunikacyjnej lokalnej i regionalnej.

W wyniku podniesienia parametrów dróg nastąpi:

- wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wspieranie rozwoju gospodarczego gminy,
- poprawa jakości życia mieszkańców,
- stworzenie sprawnego, bezpiecznego i zrównoważonego systemu transportowego.

Priorytety inwestycyjne

Aby realizować inwestycje na drogach gminnych, powiatowych oraz wojewódzkich niezbędne jest priorytetowe potraktowanie przygotowania dokumentacji technicznych wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń na realizację inwestycji drogowych.

W latach 2016-2020 zadania w zakresie rozwoju podstawowej sieci drogowej będą

koncentrować się na następujących działaniach:

- Przebudowa dróg w Kupninie
- Przebudowa dróg w Serwatkach
- Przebudowa dróg w Balikach
- Przebudowa dróg w Ptakach
- Przebudowa dróg w Morgownikach
- Przebudowa dróg w Mątwicy
- Przebudowa drogi na odcinku droga wojewódzka 645 – Mątwica Dworek - Szablak
- Przebudowa dróg w Sławcu
- Budowa parkingu przy drodze powiatowej nr 1909B w miejscowości Sławiec
- Przebudowa dróg w Grądach
- Przebudowa dróg w Chmielewie
- Przebudowa dróg w Dzierzgach
- Przebudowa dróg w Sulimach
- Przebudowa dróg w Jankowie Skarbowie
- Przebudowa dróg w Jankowie Młodzianowie
- Budowa i przebudowa ulic w Nowogrodzie
- Przebudowa drogi gminnej nr 105831 B Mątwica-Szablak
- Przebudowa drogi gminnej nr 105832 B Mątwica-Grzymały
- Zakończenie przebudowy skrzyżowania drogi woj. nr 648, drogi powiatowej nr 1909B i drogi gminnej nr 129056B w Chmielewie
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1909B - Jankowo Młodzianowo - Nowogród (droga wojewódzka nr 648)
- Przebudowa drogi gminnej Nowogród – Grądy
- Budowa ciągu pieszo-jezdnego - Bulwar nadnarwiański w Nowogrodzie

Bardzo ważne są także pozostałe drogi miejskie i wiejskie, ale ze względu na uwarunkowania techniczne (budowa infrastruktury kanalizacyjnej, energetycznej, telekomunikacyjnej) oraz wysokie koszty, okres ich realizacji przewidziany jest na lata 2016-2020. Wiąże się to z nową perspektywą finansową Unii Europejskiej, która stwarza szanse na ubieganie się o dofinansowanie tych inwestycji.

Źródła finansowania

W aktualnym stanie prawnym wydatki na realizację inwestycji drogowych na sieci dróg gminnych, powiatowych i wojewódzkich oparte są na następujących źródłach finansowania: środki własne JST, środki budżetu państwa, środki z funduszy Unii Europejskiej oraz inne środki krajowe. Realizacja Programu jest możliwa pod warunkiem zapewnienia pełnego finansowania w

każdym roku realizacji Programu.

Drogi wojewódzkie

Opracowana dokumentacja techniczna na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku Nowogród - Łomża oraz uzyskiwane pozwolenia na realizację inwestycji umożliwią szybszą realizację w przypadku możliwości finansowania zadania.

Gmina Nowogród oraz samorządy powiatu łomżyńskiego i kolneńskiego widzą pilną potrzebę przebudowy drogi wojewódzkiej 648 na odcinku Morgowniki – Stawiski.

Drogi powiatowe

Inwestycje na drogach powiatowych, jak wskazuje dotychczasowa praktyka, są realizowane pod warunkiem zaangażowania wkładu finansowego z budżetu Gminy Nowogród, opracowania przez Gminę dokumentacji projektowej lub w partnerstwie z Gminą Nowogród.

Finansowanie modernizacji dróg gminnych jest w głównej mierze obciążeniem budżetu Gminy, a rozpoczęcie inwestycji będzie możliwe pod warunkiem otrzymania dodatkowych środków zewnętrznych.


Przebudowa dróg w Jankowie Młodzianowie oraz części dróg w m. Nowogród będzie możliwa pod warunkiem wspólnej realizacji (w partnerstwie) z Powiatem Łomżyńskim.

Ze względu na brak środków finansowych na realizację tych zadań niezbędne jest uzyskanie dodatkowych środków zewnętrznych.

Budowa dróg gminnych w miejscowości Ptaki będzie możliwa pod warunkiem wspólnej realizacji (w partnerstwie) z Caritas Diecezji Łomżyńskiej. Roboty rozpoczną się od przebudowy drogi prowadzącej do ośrodków Caritas i Pensjonat Ptaki.

Inwestycje realizowane od roku 2016 do roku 2020 powinny być realizowane przy wsparciu finansowym ze środków krajowych lub otrzymać wsparcie finansowe w ramach perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020 .

Przewodniczący Rady


Krzysztof Chojnowski
