

EGZ. NR **6**

INWESTOR

# **PROJEKT BUDOWLANY**

## **ZADANIE:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
nr 105831B Małwica – Szablak  
OD KM ROB. 0+000,00 DO KM ROB. 0+658,00  
w m. Małwica**

## **działki nr:**

**1276, 759 i 343 (OBRĘB MAŁWICA)**

## **INWESTOR:**

**GMINA NOWOGRÓD  
18-414 NOWOGRÓD, UL. ŁOMŻYŃSKA 41**

## **PROJEKTANT:**

**ŚLAWOMIR PIETRASZKIEWICZ**  
UPR. BUD. BŁ/68/84

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

*tech. Sławomir Pietraskiewicz*  
upr. proj. i kier. bud. w specj. drogi  
Nr BŁ/68/84

## **SPRAWDZAJĄCY:**

**MGR INŻ. ADAM ŁAZARSKI**  
UPR. BUD. UAN.7342-38/92

SPECJALNOŚĆ DROGOWA

*mgr inż. Adam Łazarski*

Uprawnienia projektanta UAN.7342-38/92  
Uprawnienia nadzorca Nr LOM-64  
w spec. konstr.-bud. b.o. w zakresie dróg

**PAŹDZIERNIK 2008 R.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 105831B MAŁWICA – SZABLAK W M. MAŁWICA**

#### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości – str. 1
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego – str. 2
4. Opis techniczny – str. 3 – 7
5. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego – str. 8 – 9
6. Zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do izby inżynierów – str. 10 – 11

#### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Lokalizacja zadania – rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1 i 2.2
3. Profil podłużny – rys. 3.1 i 3.2
4. Przekrój poprzeczny konstrukcyjny – rys. nr 3
5. Projekt oznakowania – rys. nr 4

Łomża dn. 30 października 2008r.

## OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 2004r. – Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 105831 B (Małtwa – Szablak) OD KM ROB. 0+000,00 DO KM ROB. 0+658,00 w m. Małtwa wykonany na zlecenie Gminy Nowogród został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### Projektant :

SŁAWOMIR PIETRASZKIEWICZ – UPR. BUD. NR BŁ/68/84 – SPECJALNOŚĆ DROGOWA

*tech. Sławomir Pietraszkiewicz*  
upr. proj. i kier. bud. w specj. drogi  
Nr BŁ/68/84

### Sprawdzający:

MGR INŻ. ADAM ŁAZARSKI – UPR. BUD. UAN.7342-38/82 – SPECJALNOŚĆ DROGOWA

*mgr inż. Adam Łazarski*  
Uprawnienia projekt. w specj. UAN 7342-38/82  
Uprawnienia budowlane nr LOM-64  
w spec. konstr. budowl. w zakresie dróg



**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**  
**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ nr 105831 B (Mątwica – Szablak) OD KM ROB. 0+000,00 DO KM ROB. 0+658,00**  
**w m. Mątwica**

**1. Podstawa opracowania :**

1. Umowa z Inwestorem, to jest Gminą Nowogród,
2. Mapa do celów projektowych terenu przedsięwzięcia w skali 1 : 500,
3. Pomiary w terenie i analiza miejscowych warunków i możliwości zrealizowania zamierzenia objętego projektem budowlanym,
4. Uzgodnienia projektanta z Inwestorem i właścicielami urządzeń infrastruktury technicznej,
5. Decyzja Burmistrza Miasta Nowogród o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

**2. Przedmiot i zakres opracowania :**

Opracowanie niniejsze dotyczy wykonania projektu budowlanego na przebudowę drogi gminnej nr 105831 B Mątwica – Szablak – w lokalizacji od km rob. 0+000,00 do km rob. 0+658,00 wraz z przebudową skrzyżowania z drogą wojewódzką 677 Myszyniec – Nowogród – Łomża na odcinku o długości 50 m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1276 (droga wojewódzka), 759 i 343

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- Wykonanie poszerzenia jezdni do 6,00 m w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką – na długości 30,00 m – warstwa ścieralna,
- Uzupełnienie i wyrównanie podbudowy na całej długości – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej na całej długości – o szerokości 4,00 m – dwuwarstwowej.

**3. Opis stanu istniejącego :**

Istniejąca droga – przewidziana do przebudowy – znajduje się w sieci dróg gminnych powiatu łomżyńskiego, województwo podlaskie, na terenie gminy Nowogród.

Pas drogowy ma zmienną szerokość ok. 9,00 m. Na całym odcinku istniejąca droga jest zlokalizowana w wyznaczonym geodezyjnie istniejącym pasie drogowym.

Jezdnia w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50 m. Jest to jezdnia w stanie dobrym, jednak ze względu na to, że jest to tylko warstwa wiążąca, przewidziana jest do wykonania na niej warstwa ścieralna. Na pozostałym odcinku jest nawierzchnia żwirowo – gruntowa. Ta część drogi jest w znacznym stopniu zdeformowana i skoleinowana zarówno w przekroju podłużnym, jak i poprzecznym. Droga ma przekrój szlakowy. Pobocza na całym odcinku są zawyżone w stosunku do istniejącej jezdni, co znacznie utrudnia odwodnienie drogi.

Oś ulicy i profil podłużny na całym odcinku jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania i tak ukształtowany, że nie wymaga wprowadzania zasadniczej korekty.

Wody opadowe spływają powierzchniowo w kierunku drogi do m. Mątwica Dworek.

W pobliżu skrzyżowania z drogą do m. Mątwica Dworek istnieje całkowicie zasypany i nieczynny przepust betonowy, którego funkcjonowanie nie jest przewidziane po przebudowie drogi.



W pasie drogowym i na przyległych działkach istnieje infrastruktura techniczna, a mianowicie:

- linia kablowa telekomunikacyjna,
- napowietrzna linia telekomunikacyjna,
- wodociąg,
- oświetlenie uliczne.

Droga na projektowanym do przebudowy odcinku zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Jest to budownictwo zagrodowe. Większość posesji jest ogrodzona.

#### **4. Planowany zakres inwestycji :**

W ramach robót objętych niniejszym projektem planuje się wykonanie następujących prac:

1. Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni do 6,00 m w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką – masą mineralno – bitumiczną standard II – **248,00 m<sup>2</sup>**,
2. Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni gruntowo – żwirowej kruszywem łamanym z przeznaczeniem jej docelowo na podbudowę – **148,1150 m<sup>3</sup>**,
3. Wykonanie warstwy wiążącej z masy mineralno – bitumicznej standard III – o szerokości 4,00 m – **2655,44 m<sup>2</sup>**, ze spadkami poprzecznymi 2%,
4. Wykonanie warstwy ścieralnej z masy mineralno – bitumicznej standard II – o szerokości 4,00 m – **2655,44 m<sup>2</sup>**,
5. Wykonanie poboczy i uzupełnienie ich pospółką, ze spadkami poprzecznymi do 6,0 % wraz z wykonaniem zjazdów na posesje ze żwiru, ze spadkami poprzecznymi 2% – **1316,00 m<sup>2</sup>**.

#### **5. Rozwiązania projektowe:**

##### **5.1. Dane ogólne:**

Przy opracowywaniu założeń projektowych, uzgodniono z Inwestorem parametry poszczególnych elementów pasa drogowego. W oparciu o te ustalenia, wskazania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia oraz w wyniku analizy lokalizacji istniejącego w pasie drogowym uzbrojenia technicznego, zaprojektowano przebudowę drogi w zakresie opisanym wyżej i uwzględnionym szczegółowo w przedmiarze robót, stanowiącym integralną część dokumentacji.

##### **5.2. Rozwiązania sytuacyjne:**

###### **5.2.1. Dane ogólne**

Projektuje się wykonanie drogi o następujących parametrach:

- **klasa drogi – L,**
- **prędkość projektowa – 40 km/godz.**
- **przekrój – szlakowy**, a w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką na długości 30,00 m – **uliczny**,
- **szerokości jezdni na długości 30 m w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką – 6,00 m**, na pozostałym odcinku – **4,00 m**,
- **łuki poziome** według szczegółowych parametrów opisanych w punkcie 5.2.2.
- **spadek poprzeczny jezdni na prostej – dwustronny, daszkowy 2,0 %**
- **spadek poprzeczny jezdni na łukach poziomych** – według szczegółowych parametrów opisanych w punkcie 5.2.2:
- **pobocza szerokości 1,00 – 1,50 m**,
- **spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %**.



### 5.2.2. Załamania trasy i łuki poziome:

Uwzględniając istniejący przebieg drogi oraz granice pasa drogowego, zaprojektowano oś drogi w taki sposób, aby w jak największym stopniu pokrywała się ona z osią istniejącą. Niewielkie zmiany, jakie zostały wprowadzone w stosunku do osi istniejącej, wynikają z konieczności zaprojektowania nowych elementów zagospodarowania terenu i warunku zmieszczenia ich w istniejącym pasie drogowym. Na całym przewidzianym do przebudowy odcinku projektuje się załamania osi drogi – w następującej lokalizacji:

- **W 1** zakres skrzyżowania z drogą wojewódzką
- **W 2** km rob. 0+084,00 – kąt zwrotu osi  $\alpha = 5^{\circ}20' = 5,92593^{\circ}$  w lewo
- **W 3** km rob. 0+239,36 – kąt zwrotu osi  $\alpha = 0^{\circ}36' = 0,66667^{\circ}$  w prawo
- **W 4** km rob. 0+516,86 – kąt zwrotu osi  $\alpha = 2^{\circ}12' = 2,4444^{\circ}$  w prawo

Dla takiego przebiegu osi zaprojektowano następujące łuki poziome:

- dla **W 2** – **R = 1000,00 m, bez poszerzenia, i = 2+2%, PW = WK = 46,58 m, WS = 1,08m, PSK = 93,08 m**
- Załamania osi mniejsze niż  $3^{\circ}00'$  projektuje się bez wprowadzania łuków poziomych. W pozostałych przypadkach wprowadzono wyokrąglenie załamania osi, projektując łuki poziome o parametrach jak dla dróg klasy L.

Ze względu na klasę drogi oraz parametry łuków nie projektuje się krzywych przejściowych. **Zmiany spadków poprzecznych oraz szerokości jezdni należy wykonać na długości prostych przejściowych.**

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne i parametry poszczególnych elementów pasa drogowego znajdują się w części rysunkowej – na rysunkach nr 2.1 i 2.2 – *projekt zagospodarowania terenu*.

### 5.3. Konstrukcja:

Projektuje się konstrukcję nawierzchni **jezdni** jak dla ruchu **KR 2** na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa – zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – załącznik nr 5:

- warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej standard II – grubości 4 cm,
  - warstwa wiążąca z masy mineralno – bitumicznej standard III – grubości 4 cm,
  - wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowo – żwirowej na całej długości kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie i wykorzystanie jej jako podbudowy,
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 20 cm
- Spadek poprzeczny warstw konstrukcyjnych jezdni na prostej – dwustronny 2,0 %.

Projektuje się **pobocza** o następującej konstrukcji:

- żwir 8/16 mm rozścielany ręcznie i zagęszczony walcami wibracyjnymi – grubość 8 cm,
- Spadek poprzeczny poboczy – 6,0 %, szerokość – 1,00 – 1,50 m.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne pokazane zostały w części rysunkowej na rysunku nr 4 – *przekroje konstrukcyjne*.

### 5.4. Rozwiązania wysokościowe:

Na całej długości przewidywanej do przebudowy drogi zaprojektowano profil podłużny w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych.

Dlatego też zaprojektowano niewielkie zmiany w niwelecie – jedynie w celu nadania właściwych spadków podłużnych. Spadki podłużne wahają się od 0,23% do 4,19%. Ze względu na różnice w załamaniach niwelety nie przekraczające 1,50 % – nie projektuje się wyokrąglenia niwelety łukami pionowymi.

Na całym odcinku nie projektuje się zasadniczo zmian w niwelecie i jedynie w niewielkim zakresie wprowadza się korektę istniejących spadków podłużnych ze względu na konieczność wykonania warstw konstrukcyjnych jezdni i nadania drodze spadków podłużnych umożliwiających spływ wód opadowych. Jednakże w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką w minimalnym stopniu wprowadza się korektę istniejących spadków podłużnych ze względu na konieczność wyrównania spadków poprzecznych jezdni i wykonania warstw kon-



strukcyjnych jezdni, to jest warstwy ścieralnej o grubości 4 cm. W trakcie wykonywania robót na tym odcinku **należy zwrócić uwagę na miejsca, gdzie różnice rzędnych są większe niż 4 cm**, bowiem oznacza to, że na tych odcinkach należy **szczególnie starannie wykonać wyrównanie**.

Szczegółowe rozwiązania wysokościowe i spadki podłużne pokazane zostały w części rysunkowej na rysunkach nr 3.1 – 3.2. – *profil podłużny*.

## **5.5. Odwodnienie**

### **5.5.1. Założenia ogólne:**

Projektuje się odwodnienie jezdni powierzchniowo – bezpośrednio z jezdni poprzez pobocza.

### **5.5.2. Pobocza:**

Obecnie pobocza wzdłuż drogi na przeważającej części są zawyżone lub zaniżone w stosunku do jezdni. W większości są zdeformowane i nie mają należnych spadków poprzecznych, umożliwiających swobodny spływ wód z jezdni do rowów lub na okoliczne pola.

Uwzględniając ustalenia z Inwestorem, warunki terenowe i wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, projektuje się pobocza o szerokości od 1,00 do 1,50 m ze spadkami poprzecznymi 6,00 %. Zmienna szerokość poboczy wynika z konieczności zmieszczenia się ze wszystkimi elementami w istniejącym pasie drogowym.

## **6. Organizacja ruchu:**

W związku z wykonaniem nawierzchni utwardzonej, należy wprowadzić oznakowanie drogi znakami pionowymi – zgodnie z projektem organizacji ruchu, według odrębnego opracowania.

W niniejszym projekcie nie opracowuje się projektu organizacji ruchu na czas budowy. Ten projekt winien opracować wykonawca robót, który będzie planował technologię prowadzenia robót.

Ze względu na znaczenie drogi i istniejące zagospodarowanie terenu, roboty drogowe należy prowadzić przy częściowym zajęciu pasa drogowego, to jest metodą połówkowego wykonania nawierzchni. Zaleca się jednak – w celu prawidłowego wykonania warstwy ścieralnej – aby tę warstwę wykonać przy całkowitym zamknięciu ruchu i skierowaniem go drogami sąsiednimi – szczególnie, że pozwala na to układ dróg gminnych.

## **7. Bilans terenu:**

Projektowane roboty związane z przebudową drogi mieszczą się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego wyznaczonego geodezyjnie.

## **8. Organizacja robót:**

Kolejność prac związanych z przebudową dróg pozostawia się do zorganizowania przez wykonawcę robót, jednak zaleca się następującą kolejność:

1. wyznaczenie trasy sytuacyjnie i wysokościowo zgodnie z projektem,
2. ustawienie krawężników zgodnie z projektem – w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką,
3. wykonanie warstwy ścieralnej w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką,
4. wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy do projektowanych rzędnych i spadków poprzecznych,
5. wykonanie warstwy wiążącej,
6. wykonanie warstwy ścieralnej,
7. wykonanie poboczy i zjazdów na posesje na całym odcinku,
8. ustawienie oznakowania pionowego.



### **9. Urządzenia obce:**

Projektowana przebudowa drogi nie wymaga przebudowy sieci infrastruktury technicznej.

### **10. Zieleń:**

Na terenie objętym opracowaniem nie planuje się nasadzeń nowych drzew. Nie ma też wycinki drzew.

### **11. Wpływ inwestycji na środowisko:**

Wykonanie objętej niniejszym projektem przebudowy drogi poprawi stan środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni zmniejszy zapylenie i poprawi odwodnienie terenu. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, przebudowa drogi o nawierzchni utwardzonej wymaga przeprowadzenia postępowania z zakresu ochrony środowiska i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Dlatego też Inwestor posiada taką decyzję na odcinek, na którym będzie wykonywana nowa nawierzchnia bitumiczna. Nie potrzeby uzyskiwania takiej decyzji na zakres robót objętych niniejszym projektem w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką.

### **12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

W niniejszym opracowaniu nie sporządza się informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, bowiem – zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – projektowany zakres robót nie kwalifikuje przebudowy drogi do robót budowlanych, dla których sporządzenie informacji jest wymagane.

### **13. Uwagi końcowe:**

Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy – ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa robót prowadzonych w pasie drogowym – norm, i przepisów branżowych oraz ustaleń i poleceń zawartych w niniejszym projekcie i uzgodnieniach branżowych.

Wykonawca robót winien – przed przystąpieniem do robót – posiadać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas robót, w którym będzie uwzględnione ich etapowanie oraz sposób prowadzenia.

**Autor opracowania:**

*tech. Sławomir Piętraszkiewicz*  
upr. proj. i kier. bud. w specj. drogi  
Nr BL/68/84



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Białymstoku

Białystok dnia 13 września 1984r.

Wydział Planowania Przestrzennego  
Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

Nr BZ/68/84

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.3b.

Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-  
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. S ł a w o m i r P I E T R A S Z K I E W I C Z

technik drogowy

urodz. dnia 6 listopada 1955r. Białystok

posiada przygotowania zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Ob. Sławomir Pietraszkiewicz jest upoważniony/na/ do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów  
- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach  
technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowa-  
nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowli  
nych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie bud-  
wli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych r-  
związaniach konstrukcyjnych.



Dyrektor Wydziału  
Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,  
Architektury i Nadzoru Budowlanego,  
Stawomir Pietraszkiewicz

inż. Leonard Budzys

**Za zgodność  
z oryginałem**

tech. Sławomir Pietraszkiewicz  
upr. proj. i kier. bud. w specj. drogi  
Nr BZ/68/84



Nr UAN. 7342- 38/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 p. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 229 z r. 1991/

się, że: Obywatel(ka) Adam Łazarski

(linię i nazwisko)

urodzony(a) dnia 12.09 1962 r. w Olecku

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Adam Łazarski

(linię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych,
- 2/ w budownictwie jednorodziennym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup>, w zakresie budowli nie będących budynkami - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



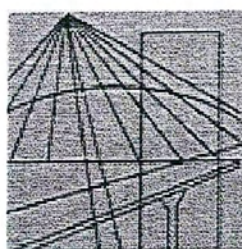
Z k.p. Wojewody

mgr inż. arch. J. Mieszkowski  
ARCHITEKT  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki i Architektury  
i Nadzoru Budowlanego

**Za zgodność  
z oryginałem**

tech. Sławomir Pietraszkiewicz  
upr. proj. i idr. bud. w specj. drogi  
Nr BL/68/84





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Białystok, dnia 2008-01-03

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Sławomir Pietraszkiewicz**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/2094/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

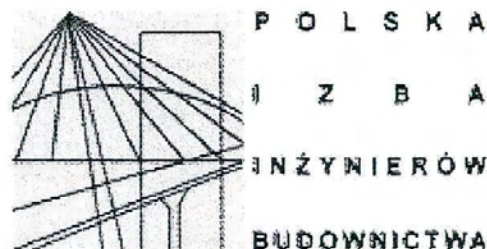
PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Ryszard Dobrowolski

**Za zgodność  
z oryginałem**

tech. **Sławomir Pietraszkiewicz**  
upr. proj. i kier. bud. w specj. drogi  
Nr BL/68/84

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-281 Białystok, ul. Legionowa 28, lok. 402,  
tel. (085) 742 4930, 742 49 55, tel/fax (085) 742 49 45, www.pdl.piib.org.pl, e-mail: [pdlib@piib.org.pl](mailto:pdlib@piib.org.pl)



Białystok, dnia 2007-11-16

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Łazarski**  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym **PDL/BD/1800/01**  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia **2008-01-01**  
do dnia **2008-12-31**.

PRZEWODNICZĄCY RADY  
PODLASKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

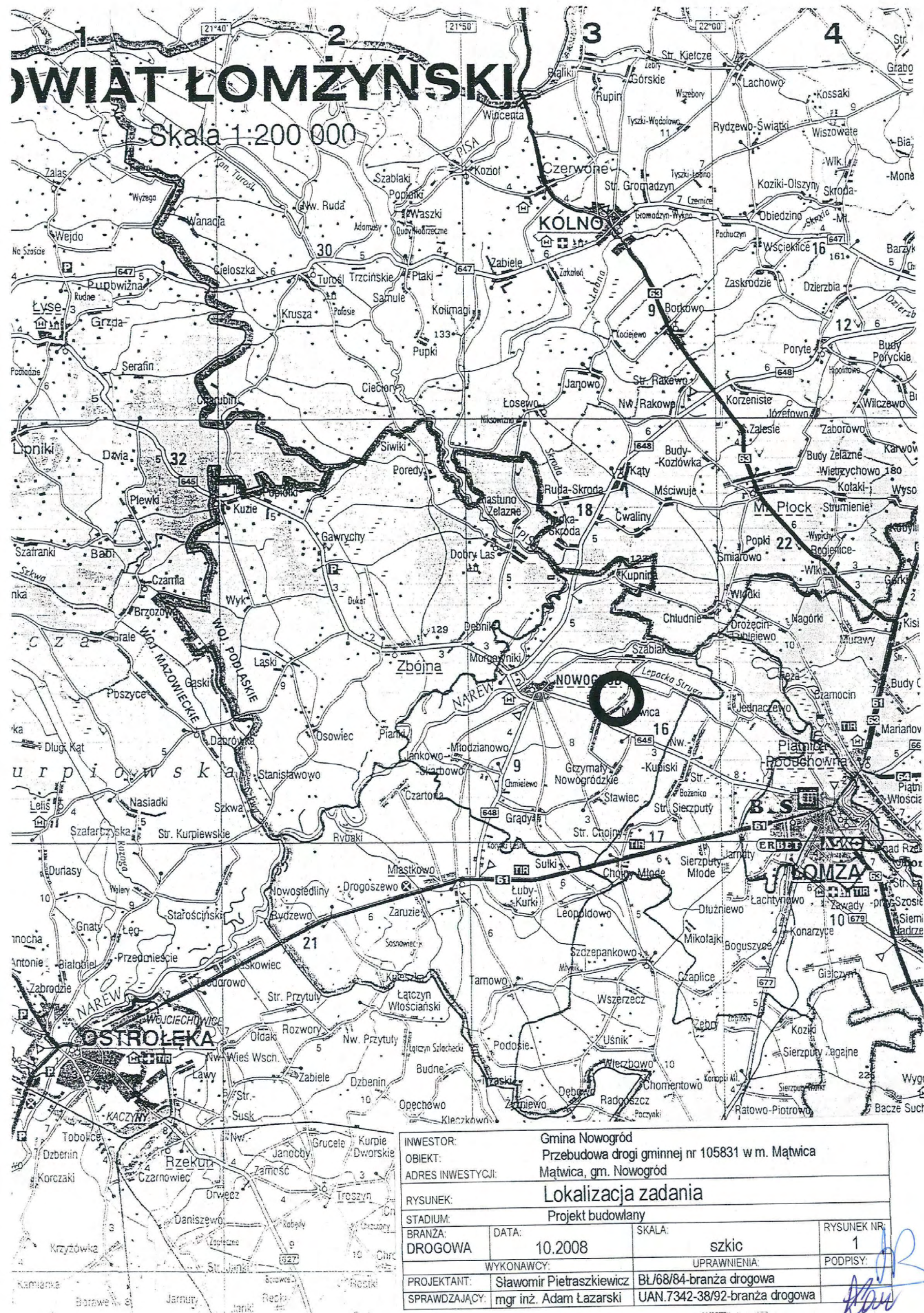
mgr inż. Ryszard Dobrowolski

**Za zgodność  
z oryginałem**  
tech. Sławomir Pietraszkiewicz  
upr. proj. i kier. bud. w specj. drogi  
Nr BŁ/68/84



# WIAT ŁOMŻYŃSKI

Skala 1:200 000



INWESTOR:		Gmina Nowogród	
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 105831 w m. Mątwa	
ADRES INWESTYCJI:		Mątwa, gm. Nowogród	
RYSUNEK:		Lokalizacja zadania	
STADIUM:		Projekt budowlany	
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR:
DROGOWA	10.2008	szkic	1
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	
PROJEKTANT:		PODPISY:	
SPRAWDZAJĄCY:		BL/68/84-branża drogowa	
		UAN.7342-38/92-branża drogowa	

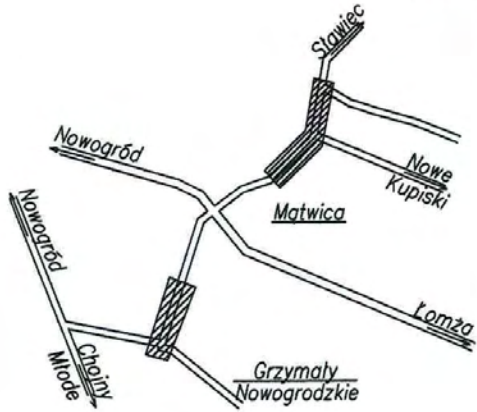


**SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA**  
(do celów projektowych)

**skala 1:500**

Ark. nr 2

w. Mątwica  
gm. Nowogród  
pow. łomżyński



Szkic orientacyjny

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów  
archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w  
styczniu 2008 roku /sekcje mapy: 244.123.252, .254/  
/sekcje mapy: 244.124.211/

Wtórnik aktualny na dzień 30.01.2008

*Uwaga:*

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych

Łomża dn. 31.01.2008

L.ks. 14011/19/08

Wykonawca:

**TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.**

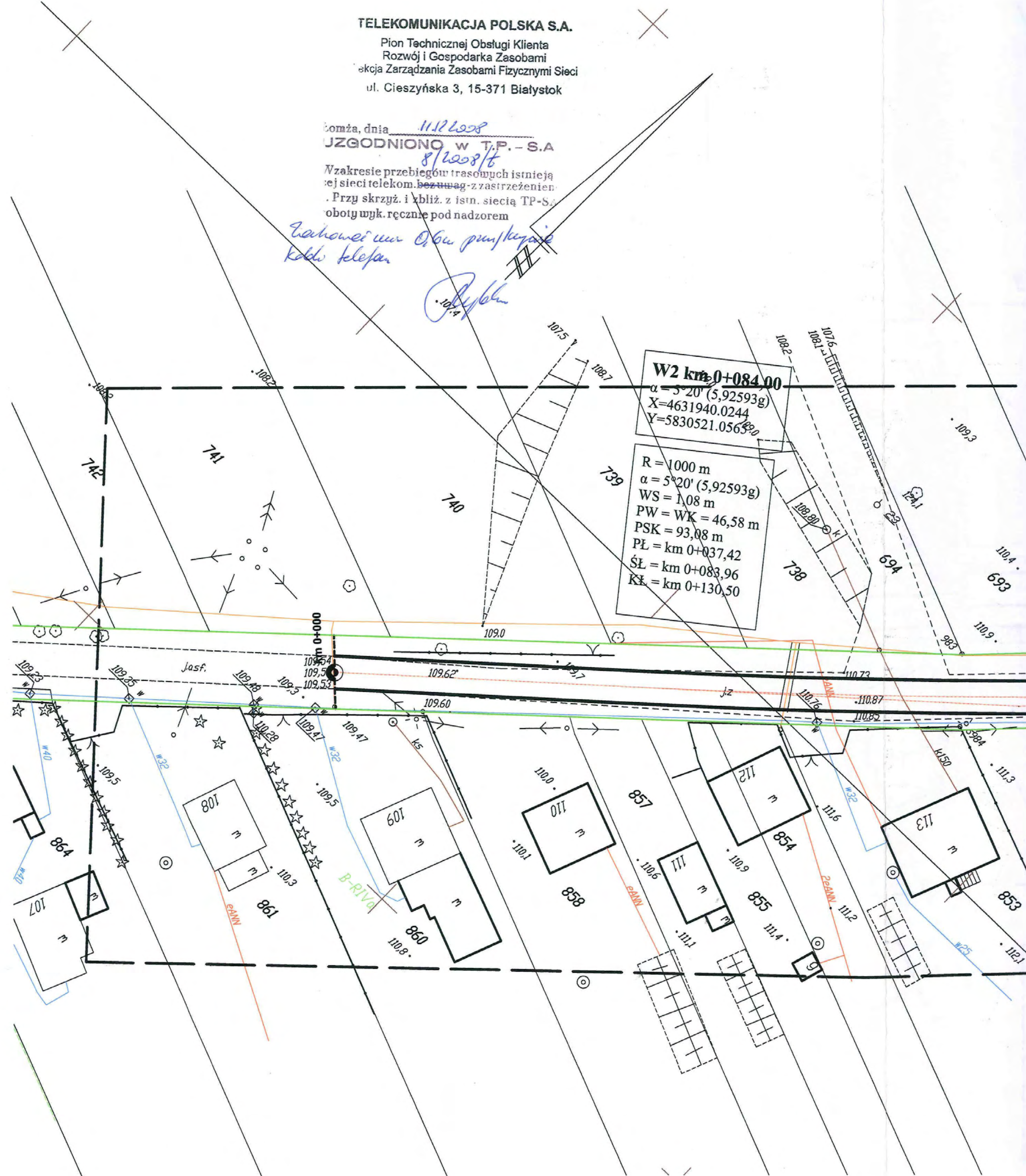
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Rozwój i Gospodarka Zasobami  
sekcja Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci  
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Łomża, dnia 14.12.2008

UZGODNIONO W T.P. - S.A

W zakresie przebiegów trasowych istniejącej sieci telekom. bez uwzględnienia zastrzeżeń. Przy skrzyż. i zbliż. z istn. siecią TP-S. roboty wyk. ręcznie pod nadzorem

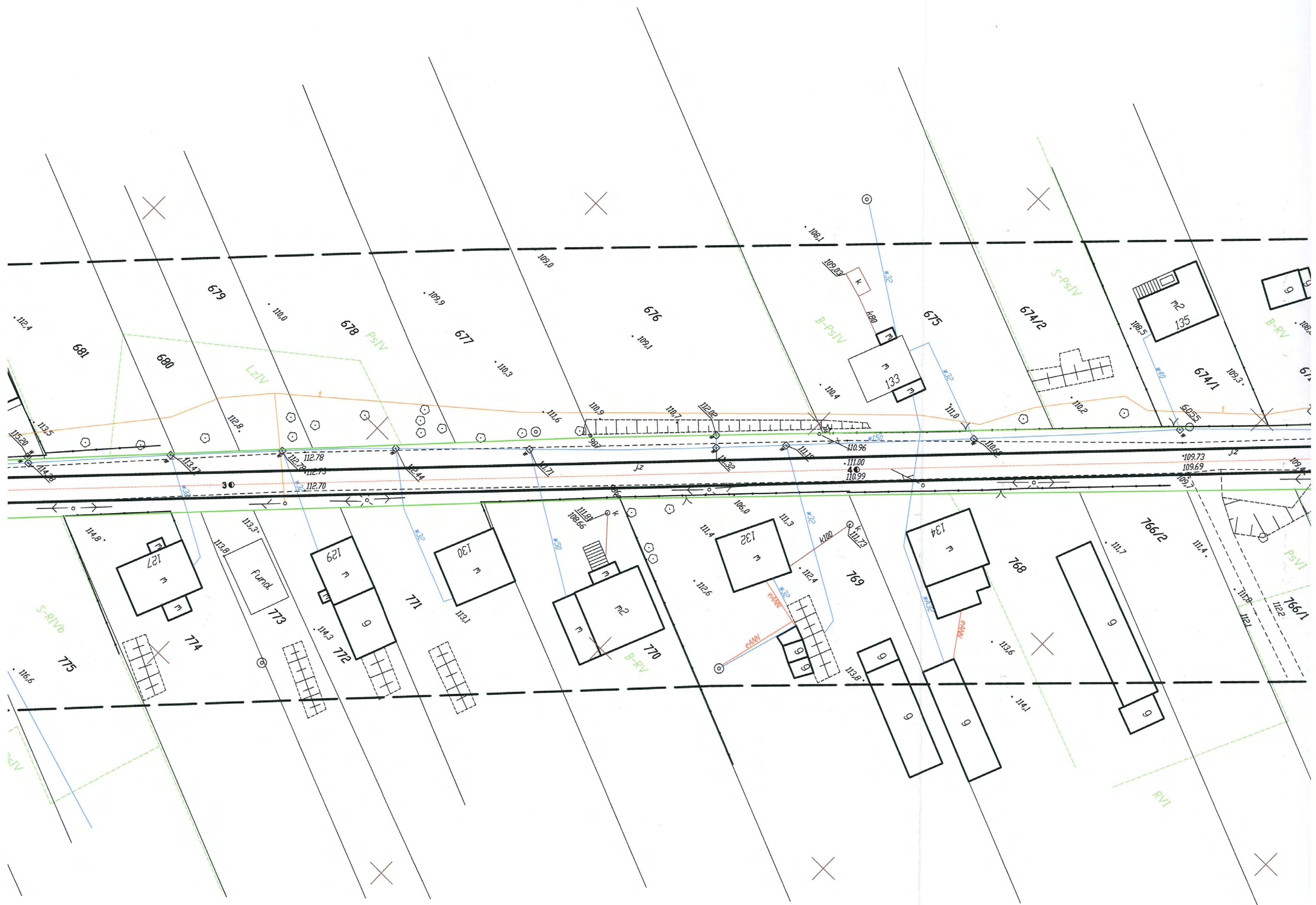
Zatohmei um Obu pum/kupai  
kodu telepon













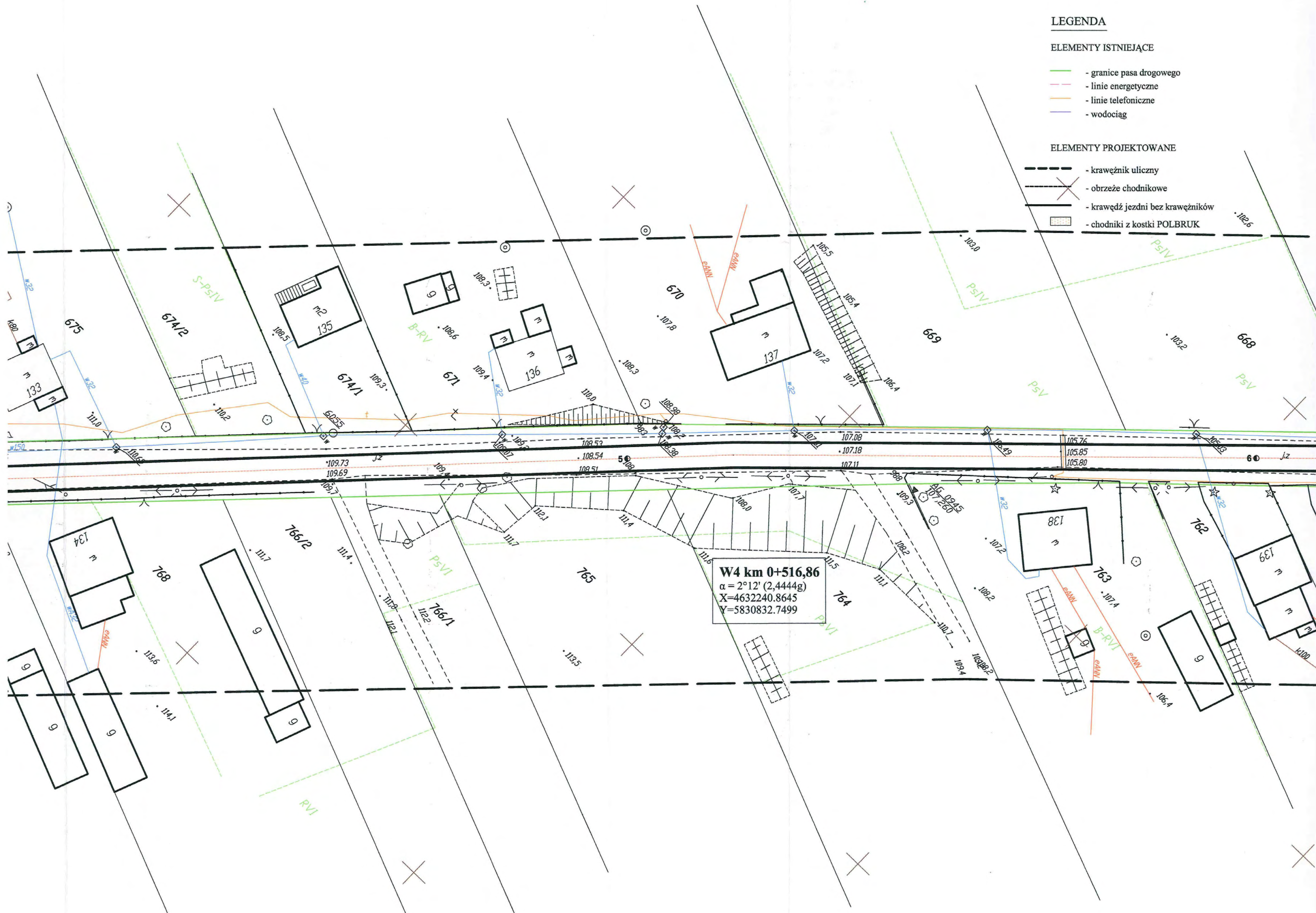
# LEGENDA

## ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- granice pasa drogowego
- linie energetyczne
- linie telefoniczne
- wodociąg

## ELEMENTY PROJEKTOWANE

- krawężnik uliczny
- obrzeże chodnikowe
- krawędź jezdni bez krawężników
- chodniki z kostki POLBRUK





### ELEMENTY ISTNIEJĄCE

- granice pasa drogowego
- linie energetyczne
- linie telefoniczne
- wodociąg

### ELEMENTY PROJEKTOWANE

- krawężnik uliczny
- ~~obrzeże chodnikowe~~
- krawędź jezdni bez krawężników
- chodniki z kostki POLBRUK

**W4 km 0+516,86**  
 $\alpha = 2^{\circ}12'$  (2,4444g)  
 X=4632240.8645  
 Y=5830832.7499

Łączy ark nr 3

$$KT = km \cdot 0 + 658.00$$

INWESTOR:		Gmina Nowogród	
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 105831B w m. Mątwa	
ADRES INWESTYCJI:		Mątwa, gm. Nowogród	
RYSUNEK:		Projekt zagospodarowania terenu	
STADIUM:		Projekt budowlany	
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2008	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR: 2.
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT:	Ślawomir Pietraszkiewicz	BŁ/68/84 - branża drogowa	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92 - branża drogowa	



poziom porównawczy 100 m

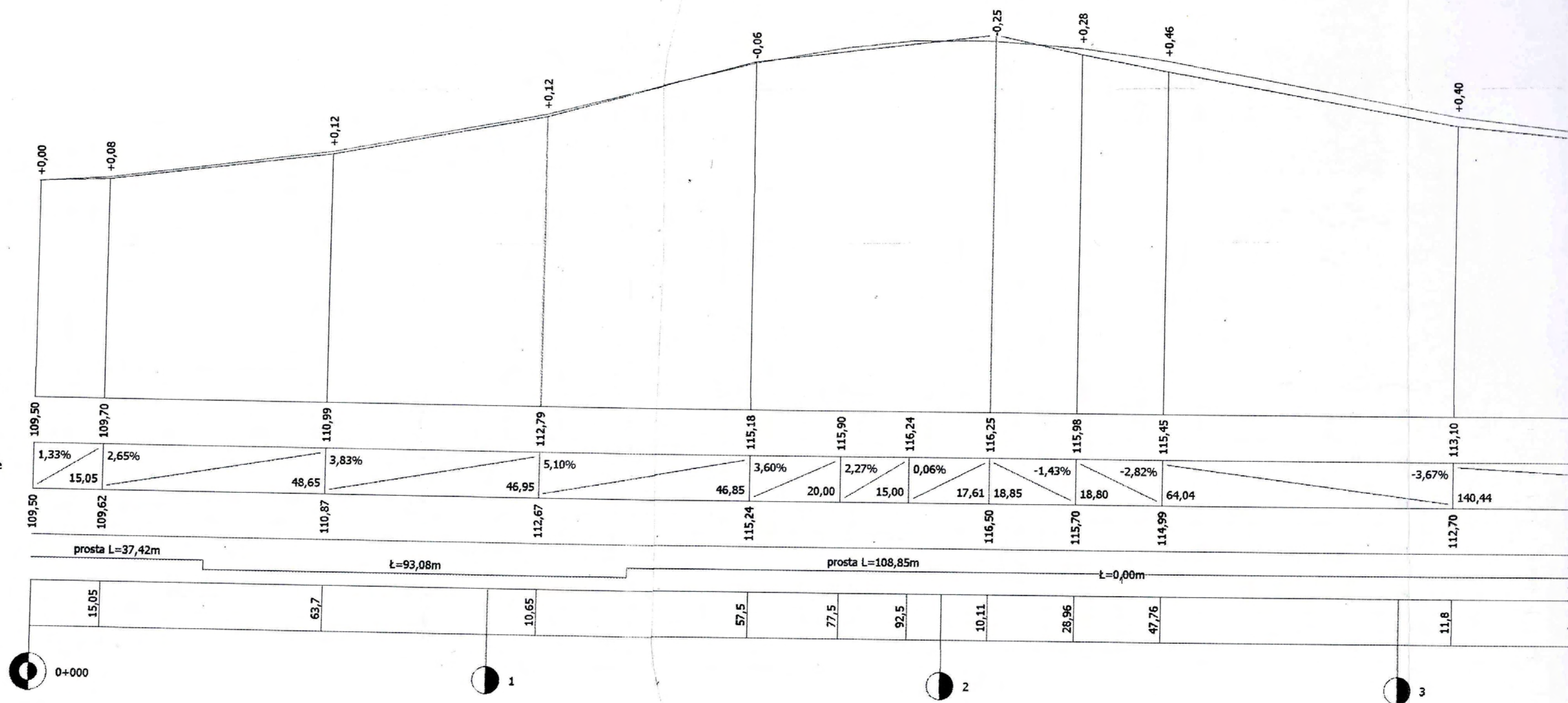
rzędne projektowane

spadki podłużne i łuki pionowe

rzędne terenu

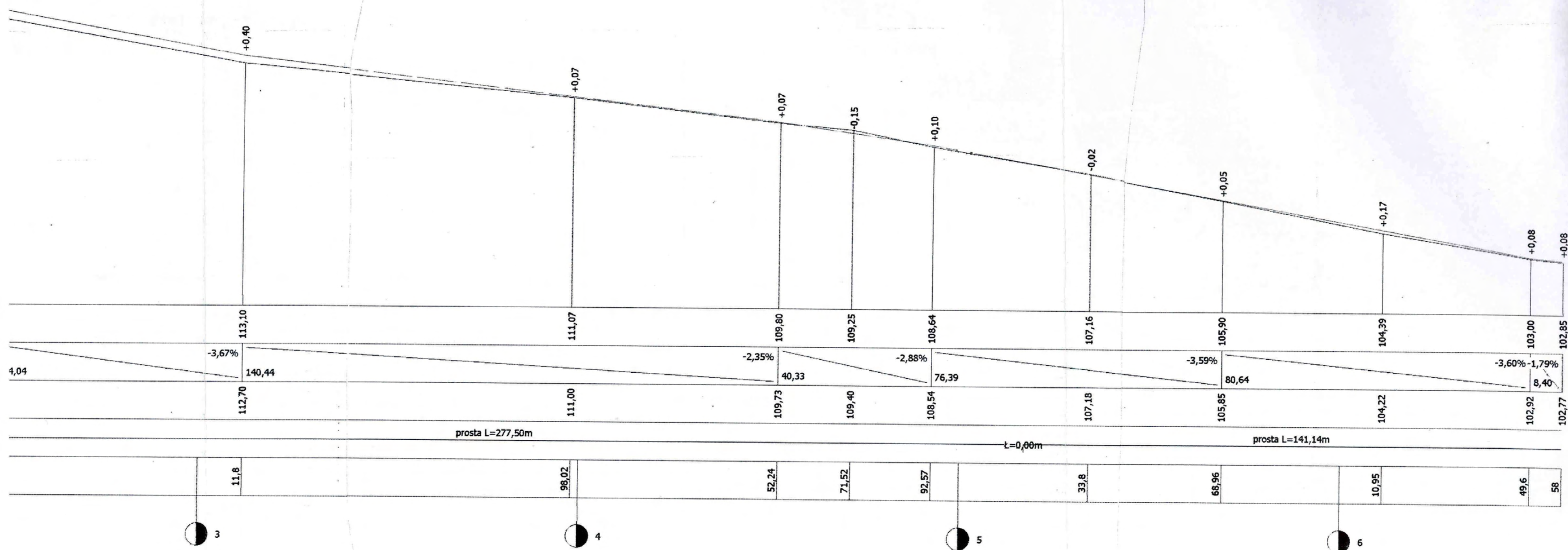
proste i łuki poziome

odległości





INWESTOR:	Gmina Nowogród		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105831 w m. Mątwica		
ADRES INWESTYCJI:	Mątwica, gm. Nowogród		
RYSUNEK:	Profil podłużny		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR:
DROGOWA	10.2008	1:200/1000	3.2
PROJEKTANT:	WYKONAWCY:	UPRAWNIENIA:	PODPISY:
SŁAWOMIR PIETRASZKIEWICZ			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92-branża drogowa	





INWESTOR:	Gmina Nowogród		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 105831 w m. Mątwica		
ADRES INWESTYCJI:	Mątwica, gm. Nowogród		
RYSUNEK:	Profil podłużny – skrzyżowanie z drogą wojewódzką		
STADIUM:	Projekt budowlany		
BRANŻA: DROGOWA	DATA: 10.2008	SKALA: 1:100/500	RYSUNEK NR: 3.2
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	PODPISY:
PROJEKTANT:	Sławomir Pietraszkiewicz	BL/68/84-branża drogowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92-branża drogowa	

*Handwritten signature*

poziom porównawczy 112 m

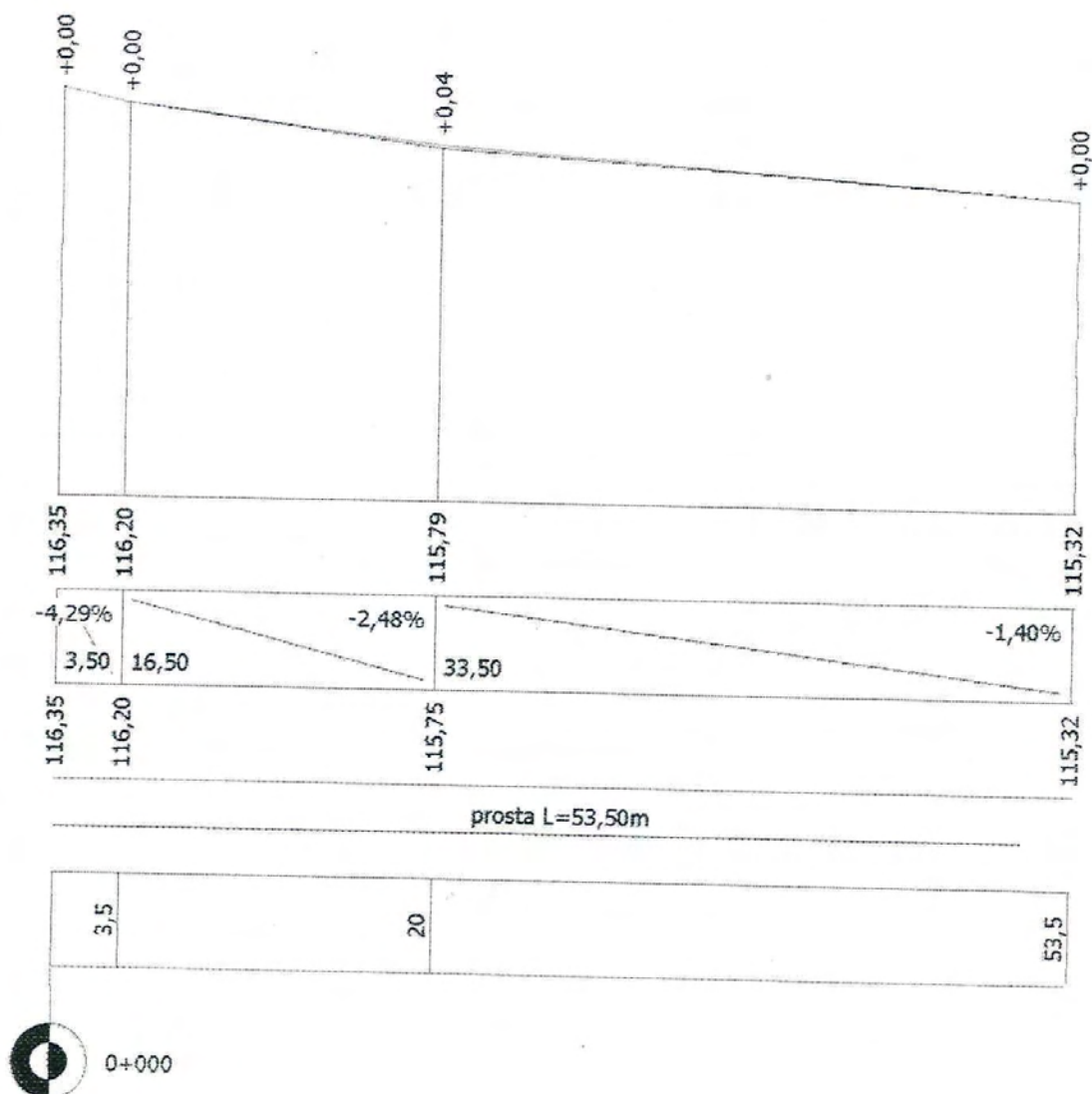
rzędne projektowane

spadki podłużne i łuki pionowe

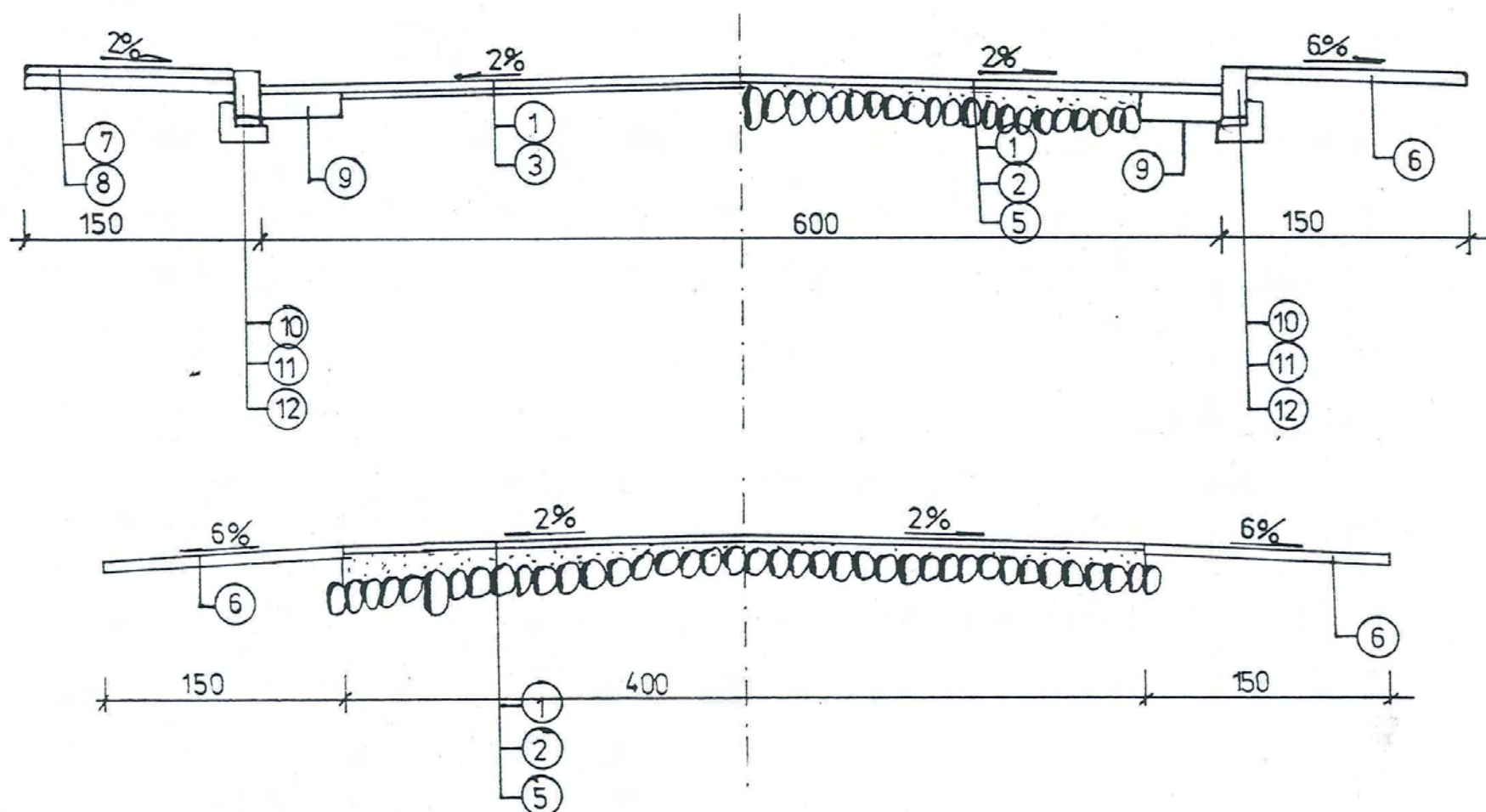
rzędne terenu

proste i łuki poziome

odległości







## LEGENDA:

- 1 – projektowana warstwa ścierna z masy bitumicznej standard II – grub. 4 cm
- 2 – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego – grub. zm
- 3 – istniejąca nawierzchnia z masy bitumicznej
- 4 – podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie – grub. 20 cm
- 5 – istniejąca nawierzchnia brukowcowa
- 6 – pobocza z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie – grub. 8 cm
- 7 – chodnik z polbruku – grub. 6 cm
- 8 – podsypka piaskowa – grub. 5 cm
- 9 – podbudowa (uzupełnienie na poszerzeniu) z betonu B-7,7 – grub. 20 cm
- 10 – krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- 11 – podsypka cementowo – piaskowa – grub. 5 cm
- 12 – ława betonowa pod krawężnik z betonu B-10

INWESTOR:		Gmina Nowogród	
OBIEKT:		Przebudowa drogi gminnej nr 105831 w m. Mątwa	
ADRES INWESTYCJI:		Mątwa, gm. Nowogród	
RYSUNEK:		Przekroje poprzeczne konstrukcyjne	
STADIUM:		Projekt budowlany	
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	RYSUNEK NR:
DROGOWA	10.2008	1:50	4
WYKONAWCY:		UPRAWNIENIA:	
PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Łazarski	BL/68/84-branża drogowa	PODPISY:
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Adam Łazarski	UAN.7342-38/92-branża drogowa	

*[Handwritten signature]*