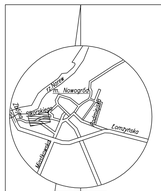
MAPA
SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
(do celów projektowych)
skala 1:500
Ark. nr 1

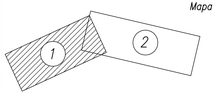
m. Nowogród
ul. Sikorskiego



Szkic orientacyjny

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i pomiaru uzupełniającego wykonanego w czerwcu 2009 roku /sekcje mapy: 244.123.1834,.1843,.2312,2321/

Mapa aktualna na dzień 16.06.2009r.



Schemat układu arkuszy

Uwaga:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U.30/1989 poz.163

Łomża dn. 07.07.2009r

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub przez osoby fizyczne posiadające uprawnienia na wykonywanie robót geodezyjnych

L.ks. 1458/60/09

Wykonawca:
GEOPLAN s.c.
Zdzisława i Antoni Toczyłowscy
ul. Obrońców Lomży 2c, 18-400 Łomża
tel. 086 216 66 66, 0 602 287 467

STAROSTWO POWIATOWE w Łomży
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
ul. Szosa Zambrowska 1/27
18-400 ŁOMŻA
15.07.09

Starostwo Powiatowe w Łomży
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią ..... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego projektu do zasobu powiatowego w dniu 22.07.2009
i zaewidencjonowano pod nr 1458/60/09
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Projektowane obiekty budowlane wymagające pomiarów na bieżąco, dane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych
Łomża 22.07.2009
podpis i pieczęć osoby upoważnionej do wydania mapy
mgr inż. Bożena Kłosowska
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Bożena Kłosowska
GŁÓWNY SPECJALISTA

OZNACZENIA:
- krawężnik betonowy wystający +12cm
- krawężnik betonowy wystający +2cm
- oś projektowana
- granice pasa drogowego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej
- projektowane chodniki z kostki betonowej
- słup linii STPOW do przestawienia
- proj. nowa lokalizacja słupów TP

W-1
γ=52,333°, γ=58,147g
R=15m
WP=WK (T)=7,37[m]
WS (B) =1,71[m]
PSK (K)=13,70[m]
X =4627748,21
Y =5830978,50
i =2% dosz. (przy krawędzi jezdni ul. Pałeckich jednostronnie)

W-2
γ=3,717°, γ=4,13g
R=300m
WP=WK (T)=9,74[m]
WS (B) =0,158[m]
PSK (K)=19,47[m]
X =4627844,45
Y =5831027,73
i=2% dosz.

W-3
γ=22,4°, γ=24,99g
R=50m
WP=WK (T)=9,93[m]
WS (B) =0,977[m]
PSK (K)=19,61[m]
X =4627902,37
Y =5831059,48
i = 2% jedn.

proj. lokalizacja słupa TP o wys. 8,5m
proj. lokalizacja słupa TP o wys. 7,0m
słup linii STPOW do przestawienia
zmiana szerokości jezdni na odcinku 20,00m o 0,40m
zabezpieczyć kabel TP rurami A58 PS fi58mm firmy "AROT" na odcinku 30m
PPT km 0+000,00
km 0+100
km 0+150,48
km 0+192,42
km 0+200
km 0+192,83
km 0+024,24
km 0+030,25
km 0+080,52
km 0+080,58
km 0+080,85
km 0+080,39