

RG.7624-01/10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża

postanawiam

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi powiatowej nr 1909B Nowogród – Jankowo – Sulimy – Chmielewo – Grądy – Grzymały Nowogrodzkie – do drogi wojewódzkiej 645 i przebudowie skrzyżowania w miejscowości Chmielewo z drogą wojewódzką i drogą na działce gminnej nr 497/2**

UZASADNIENIE

Wnioskiem ZDP-1/5547/809/09 z dnia 02.12.2009 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży zwrócił się do Burmistrza Nowogrodu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1909B i przebudowie skrzyżowania w miejscowości Chmielewo z drogą wojewódzką i drogą na działce gminnej. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną obejmującą teren realizacji przedsięwzięcia oraz wypisy z ewidencji gruntów. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na następujących działkach:

nr działki 122 na terenie gruntów m. Nowogród,
nr działek: 73/1, 166 położonych we wsi Jankowo Młodzianowo,
nr działek: 253, 337 położonych we wsi Jankowo Skarbowo,
nr działek: 33/1, 107/1, 108 położonych we wsi Sulimy,
nr działek: 202, 203, 1093, 1251 położonych we wsi Sławiec,
nr działki 382/2 oraz działkę gminną nr 381 położone we wsi Grzymały,
nr działki 155 (prywatna) położonych we wsi Chmielewo oraz na częściowym zajęciu działek przyległych do pasa drogowego, w miejscach gdzie pas drogowy będzie musiał być poszerzony, lecz nie więcej jak 3 m od granicy pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 zm. Dz. U. z 2005r. Nr 92, poz. 769 oraz z 2007r. Nr 158, poz. 1105) zaliczane jest do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu o

oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie pismem RG.7624-01/10 z dn. 24.02.2010 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łomży o opinię w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych II w Łomży postanowieniem RDOŚ-20-WST II-66130-33/10/rś z dn. 02.03.2010 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży pismem NZ-4151-25/2010 z dn. 10.03.2010 r. przedstawił Opinię Nr 39/NZ/2010, w której nie stwierdza obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Planowany zakres realizacji przedsięwzięcia obejmuje korytowanie drogi, miejscowe uzupełnienie korpusu drogowego do rzędnych dna koryta, profilowanie pasa drogowego do wymaganych rzędnych, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm, wykonanie warstwy wiążącej grubości 5 cm z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy o nawierzchni gruntowej, wykonanie zjazdów: nawierzchnia żwirowa grubości 12 cm a wjazdy bramowe: kostka brukowa grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm, wykonanie przepustów z rur żelbetowych o średnicy 60 cm i długości 10 m oraz wykonanie (renowacja) rowów odwadniających. Zarówno w czasie przebudowy jak i eksploatacji przedsięwzięcie zamknie się w granicach istniejącego pasa drogowego o szerokości i długości, odpowiednio: ok. 10,00 m i 11000,0 m. A więc ogólna powierzchnia terenu, na której będzie ono realizowane wyniesie ok. 11,00 ha. Jest to teren już zainwestowany, wykorzystywany od wielu lat jako droga i nadal takim pozostanie. Droga przebiega w terenie rolniczym, a w miejscowościach w zabudowie zagrodowej i stanowi od wielu lat tradycyjne połączenie pomiędzy wsiami i dojazd do użytków rolnych znajdujących się w jej sąsiedztwie. Realizacja przedsięwzięcia w takim zakresie zapewni uzyskanie prawidłowych parametrów drogi, co poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, zmniejszy emisję pyłów i spalin do powietrza, ograniczy poziom hałasu oraz ograniczy zanieczyszczenie środowiska wodno-gruntowego.

Przewiduje się wykorzystywanie surowców (materiałów) budowlanych posiadających atesty bądź świadectwa dopuszczenia tzn. niewpływających negatywnie na środowisko bądź zdrowie ludzi. Energia elektryczna w procesie budowy nie będzie wykorzystywana. Niewielka ilość wody, ok. 3,0 – 5,0 m³/dzień, która będzie potrzebna w trakcie prac budowlanych, zostanie dowieziona beczkowozem.

Przedsięwzięcie nie jest położone na terenach objętych ochroną prawną na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.).

Nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko, a także nie wykazano powiązań z innymi przedsięwzięciami, kumulowania się oddziaływań, występowania uciążliwości i ryzyka poważnej awarii.

Po analizie ww. uwarunkowań, zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), organ prowadzący postępowanie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ww. ustawy postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Niniejsze postanowienie zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej oraz podano do publicznej wiadomości mieszkańcom poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Nowogrodzie.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

BURMISTRZ

inż. Józef Piątek

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży
ul. Poligonowa 30
18-400 Łomża
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych II w Łomży
ul. Nowa 2, 18-400 Łomża
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łomży
ul. Księcia Janusza 1, 18-400 Łomża